



重庆市渝北区城市建设标准化指导导则

2022.11

目 录

序言

第一章 车行道

- 1.1 人行过街
- 1.2 信号灯
- 1.3 交通岛
- 1.4 隔离设施
- 1.5 车行道检查井
- 1.6 雨水口
- 1.7 箱变
- 1.8 可变车道
- 1.9 路口展宽
- 1.10 防撞桶
- 1.11 公交港湾停靠站

第二章 人行道

- 2.1 海绵城市
- 2.2 人行道铺装
- 2.3 无障碍设施
- 2.4 路缘石
- 2.5 路边石
- 2.6 休闲座椅
- 2.7 垃圾箱
- 2.8 非机动车停车位
- 2.9 路灯
- 2.10 综合管廊
- 2.11 组合排管
- 2.12 排水管网
- 2.13 人行道检查井
- 2.14 人行道绿化

第三章 交安设施

- 3.1 标志牌
- 3.2 标志标线
- 3.3 龙门架
- 3.4 道钉
- 3.5 减速垄

第四章 天桥地通

- 4.1 人行天桥
- 4.2 地下通道

第五章 施工工地管理

- 5.1 施工工地管理要求
- 5.2 围挡
- 5.3 围挡提升
- 5.4 入口控制
- 5.5 临时设施控制

序言

- 1.为城市建设管理提供指引，延续山地城市文脉，提高建筑品质，改善城市风貌，提升城市形象。提高渝北区城市建设和管理的质量和水平，实现城市设计和管理**的科学化、标准化、规范化**。
- 2.深入实施城市更新提升行动计划，进一步**完善城市功能、增强城市品质、塑造城市形象**，提升国际化、绿色化、智能化、人文化水平，打造重庆现代大都市形象展示窗口。
- 3.具体围绕车行道和人行道涉及的**“路、树、灯、车；井、杆、线、牌；箱、亭、栏、桩”** 12个要素开展工作，补齐车行道、人行道秩序管理和设施功能方面的短板，**提升城市路网运行效率和交通出行品质**。
- 4.本导则旨在规范样式、选型，为具体深化设计奠定基础。

第一章 车行道（双向八车道）



第一章 车行道（双向八车道）



第一章 车行道 (双向六车道)



道钉

路面标线

路口展宽

可变车道

箱变

路口展宽

人行信号灯

隔离设施(混凝土隔离)

导向车道线

玉兰灯

休闲座椅

无障碍设施

盲道

人行道

垃圾箱

道钉

第一章 车行道 (双向六车道)



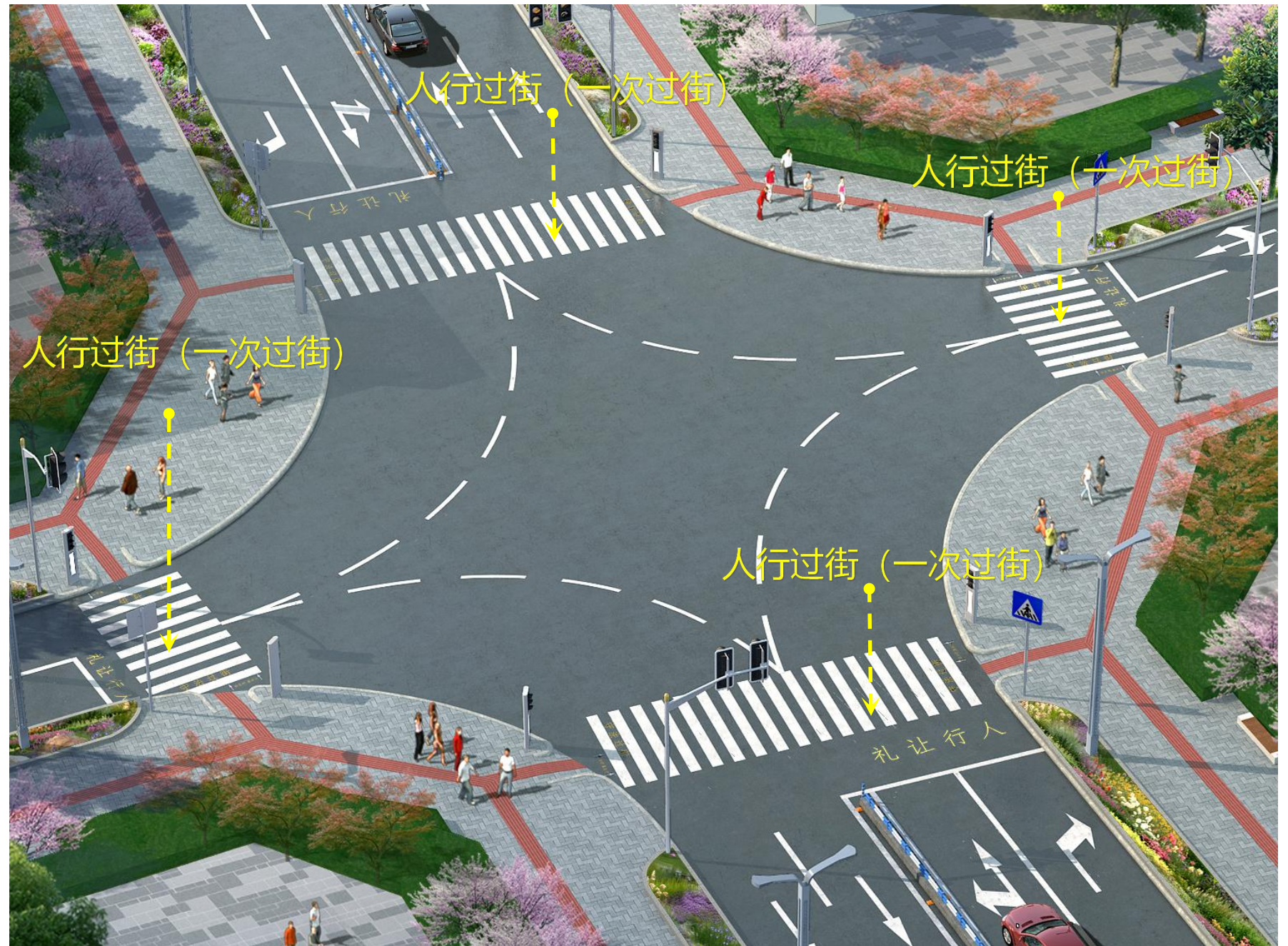
第一章 车行道（双向四车道+双向两车道）



第一章 车行道

1.1 人行过街（一次过街）适用于一般路段

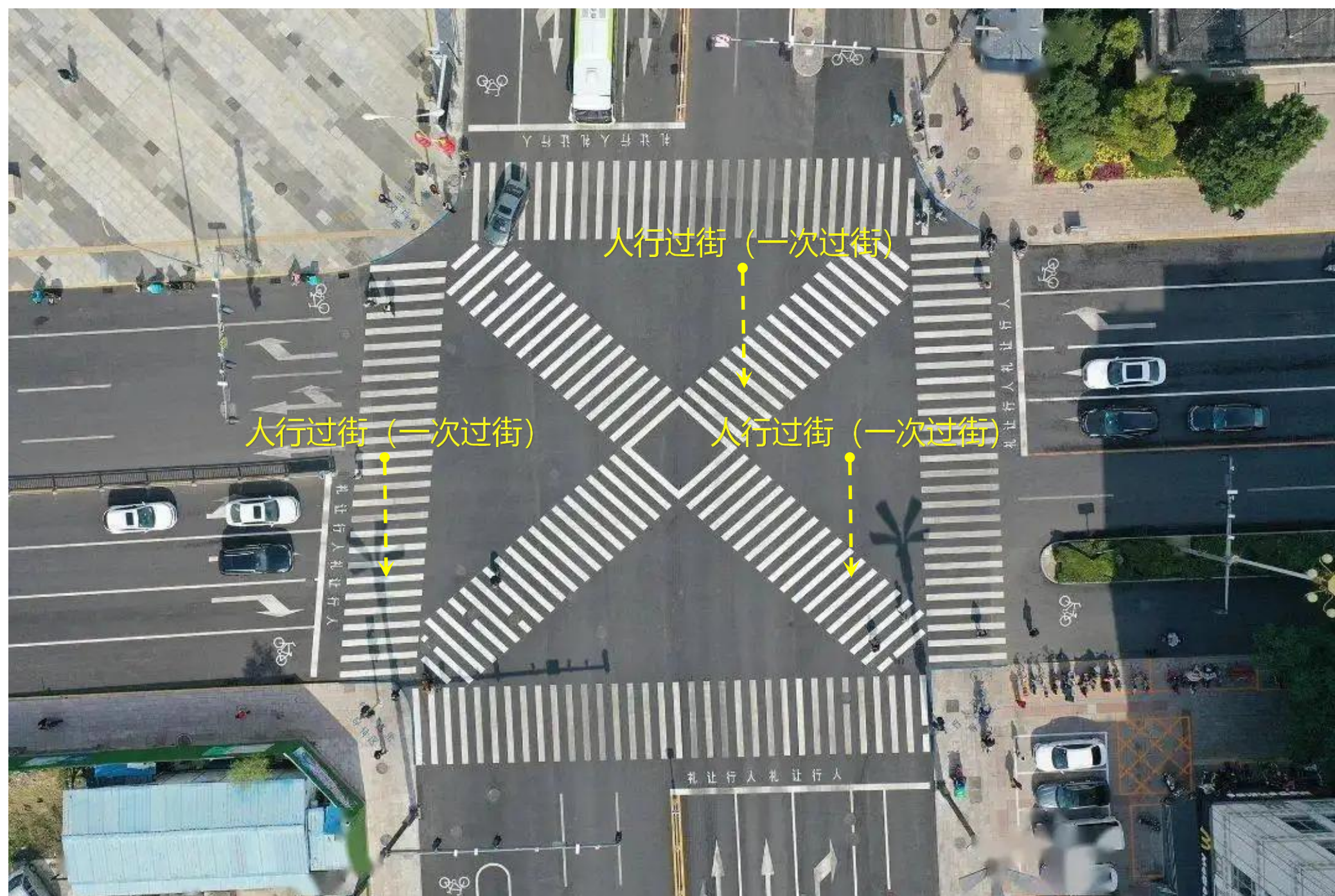
- 1.在有条件的交叉路口，设置人行横道，便于居民出行。
- 2.人行横道处应设置缘石坡道，供残疾人以及其他非机动车过街使用。
- 3.在人行横道与缘石坡道处不得设雨水口，如有冲突，可移动缘石坡道的位置或雨水口的位置错开设置。



第一章 车行道

1.1 人行过街（一次过街）适用于城市核心商业区

在城市核心商业区，不能满足人行需求的情况下考虑交叉口斜向穿越布置。



第一章 车行道

1.1 人行过街（二次过街）

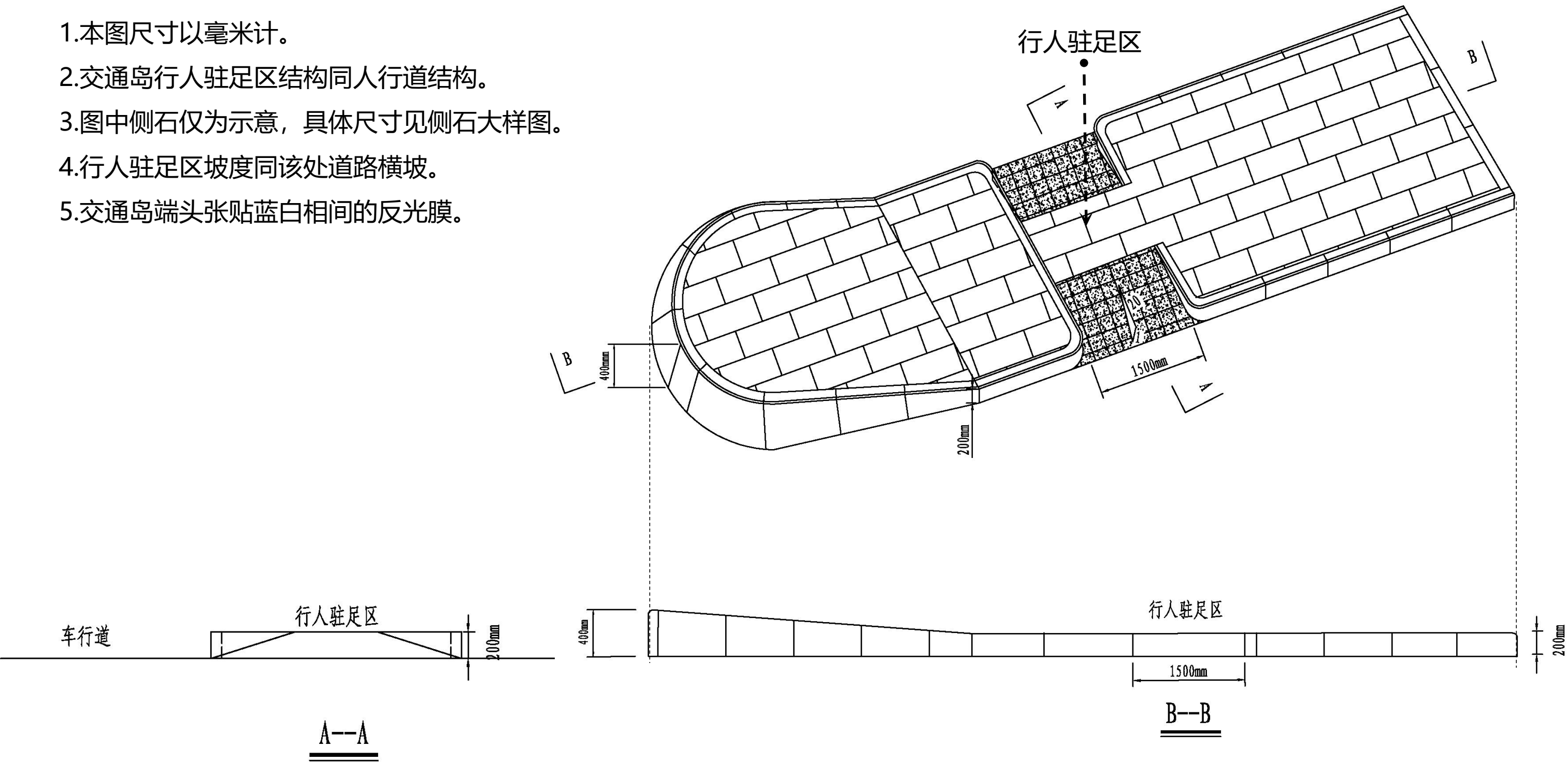
- 1.在有条件的交叉路口，设置人行横道，便于出行。
- 2.车道数 ≥ 6 ，或人行横道长度 $> 16\text{m}$ 时，设置交通岛且做二次过街人行设施，人行横道处应设置缘石坡道，供残疾人以及其他非机动车过街使用。
- 3.在人行横道与缘石坡道处不得设雨水口，如有冲突，可移动缘石坡道的位置或雨水口的位置错开设置。



第一章 车行道

1.1 人行过街（二次过街交通岛做法）

- 1.本图尺寸以毫米计。
- 2.交通岛行人驻足区结构同人行道结构。
- 3.图中侧石仅为示意，具体尺寸见侧石大样图。
- 4.行人驻足区坡度同该处道路横坡。
- 5.交通岛端头张贴蓝白相间的反光膜。

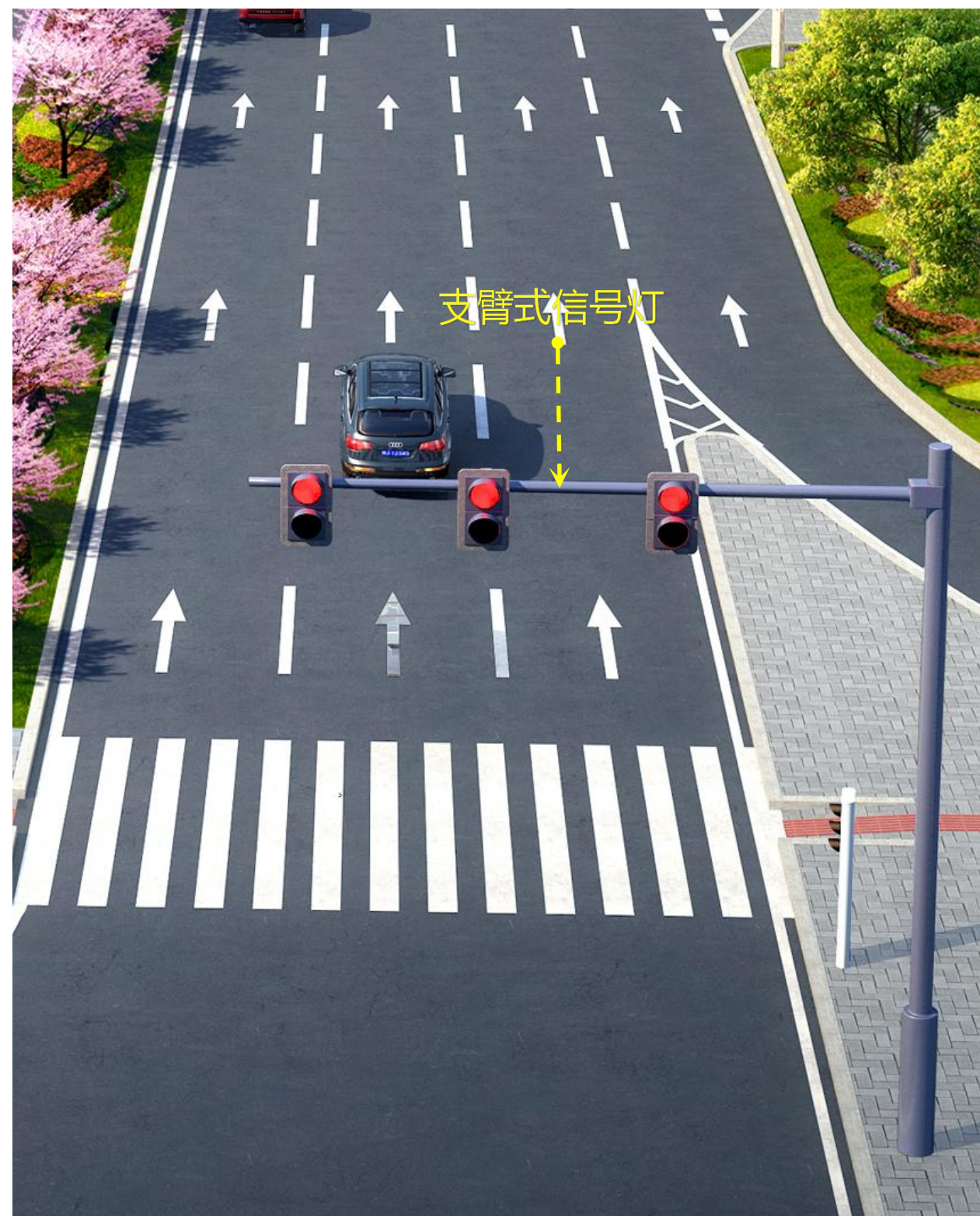


第一章 车行道

1.2 信号灯（车辆信号灯）

支臂式

- 1.适用于一般道路交叉口处。
- 2.提倡多杆合一，标志灯杆、监控灯杆、信号灯灯杆可综合考虑共用灯杆，要与产权单位做好沟通协调。
- 3.具体尺寸根据相关规范和实际情况深化设计。
- 4.路灯、交通信号、治安监控等建议共用管道，并互连互通。具体管道孔数及相关深化设计需向公安部门和城管部门征求意见。



第一章 车行道

1.2 信号灯（车辆信号灯）

直立式

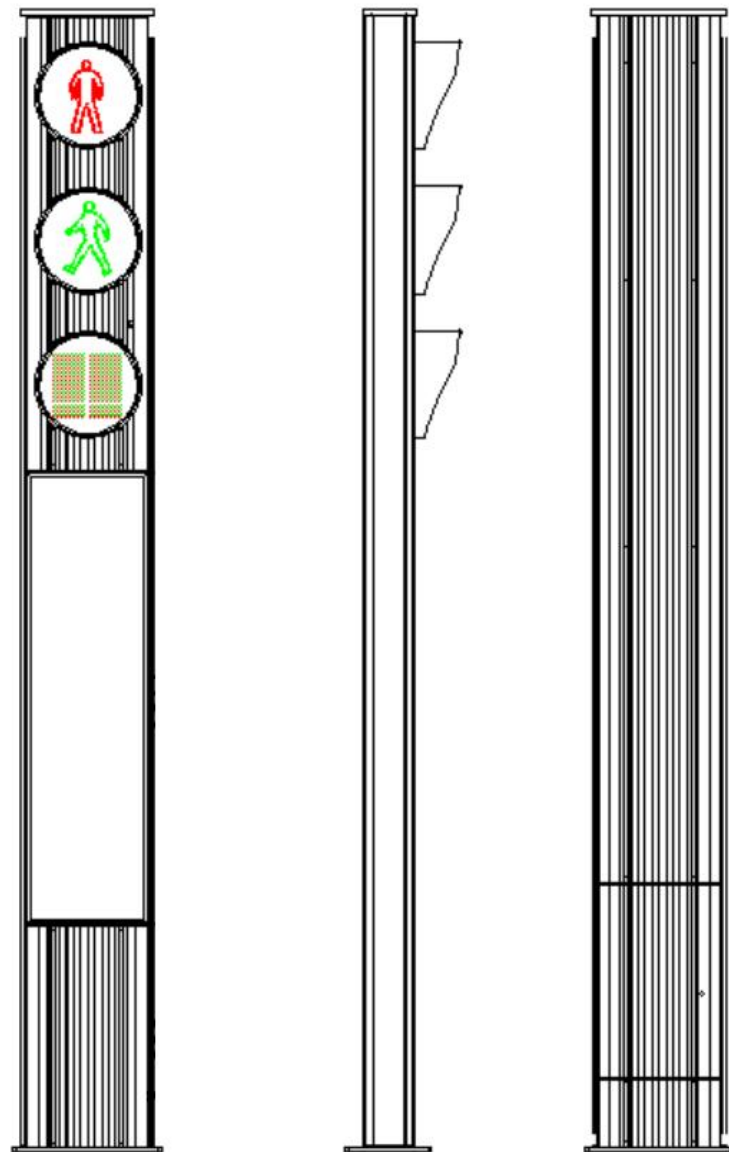
适用于互通式立体交叉口、环岛、交通分流岛处。



第一章 车行道

1.2 信号灯（人行信号灯）

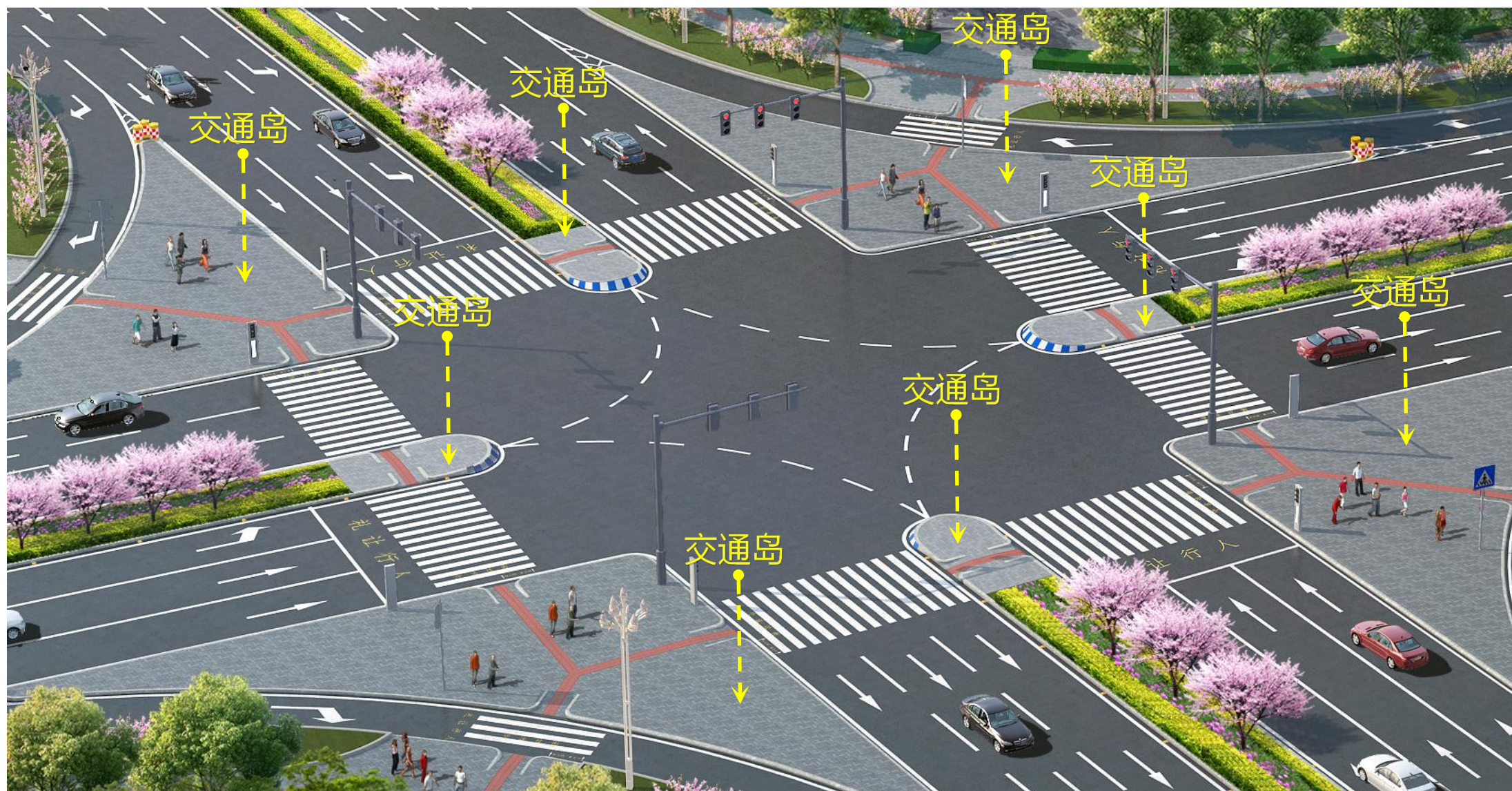
人行信号灯颜色选择市政灰。



第一章 车行道

1.3 交通岛

车道数 ≥ 6 ，或人行横道长度 $> 16\text{m}$ 时，设置交通岛及二次过街人行设施，人行横道处应设置缘石坡道，供残疾人以及其他非机动车过街使用。



第一章 车行道

1.4 隔离设施（绿化隔离）适用于主干道

- 1.采用道路绿化隔离时，要严格遵守有关规范要求。
- 2.按照“四季有花”的原则配置绿化植物。
- 3.具体绿化方案结合实际情况深化设计。



第一章 车行道

1.4 隔离设施（绿化隔离）适用于主干道

案例一



案例二



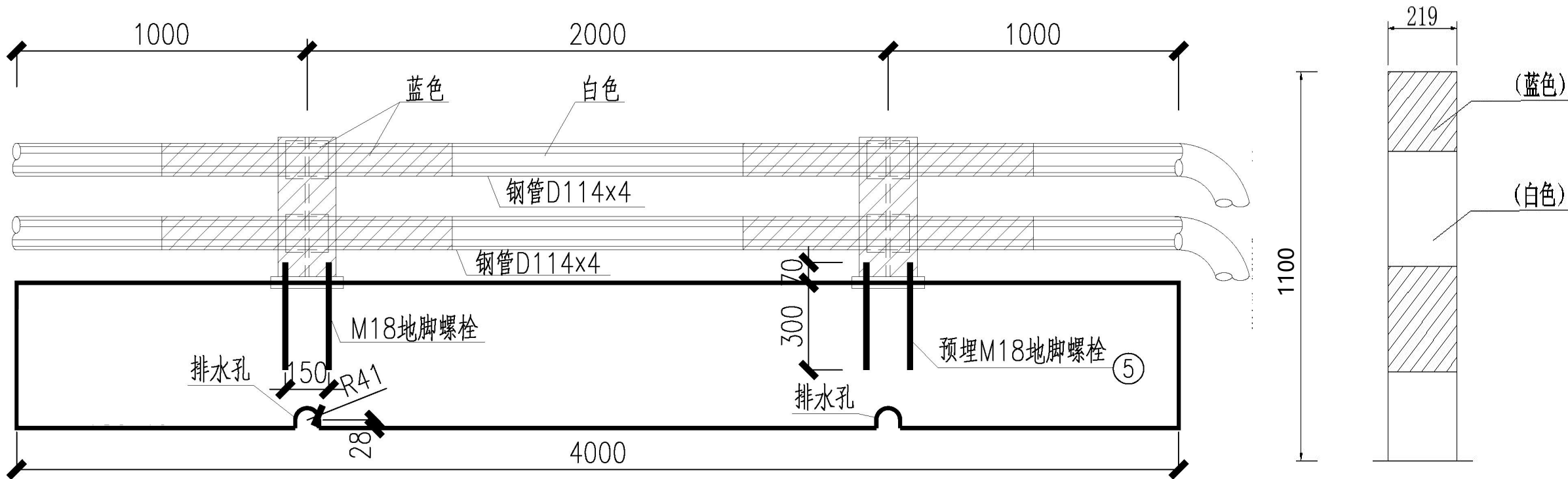
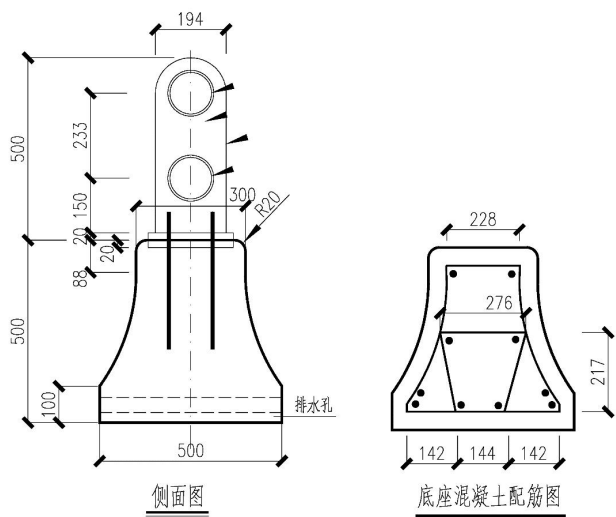
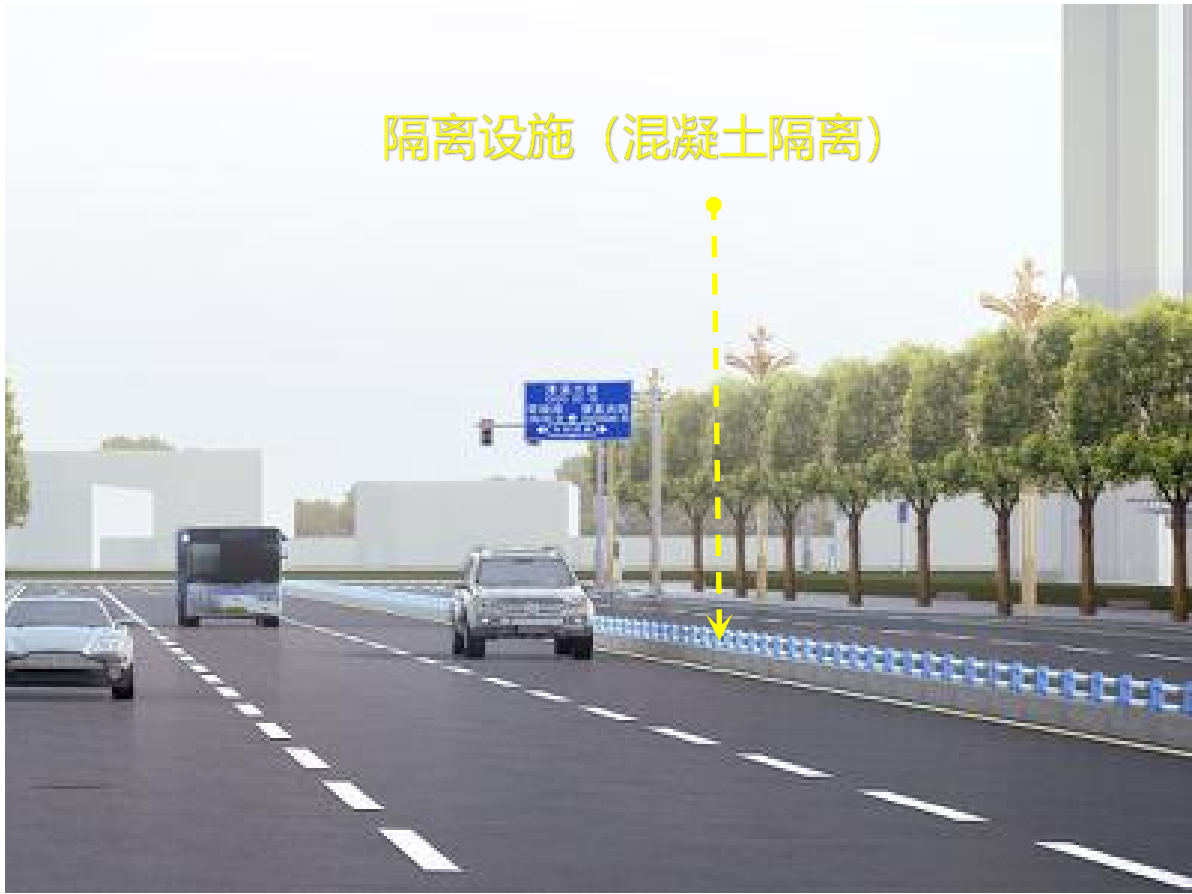
案例二



第一章 车行道

1.4 隔离设施（混凝土隔离）适用于双向八车道及双向六车道

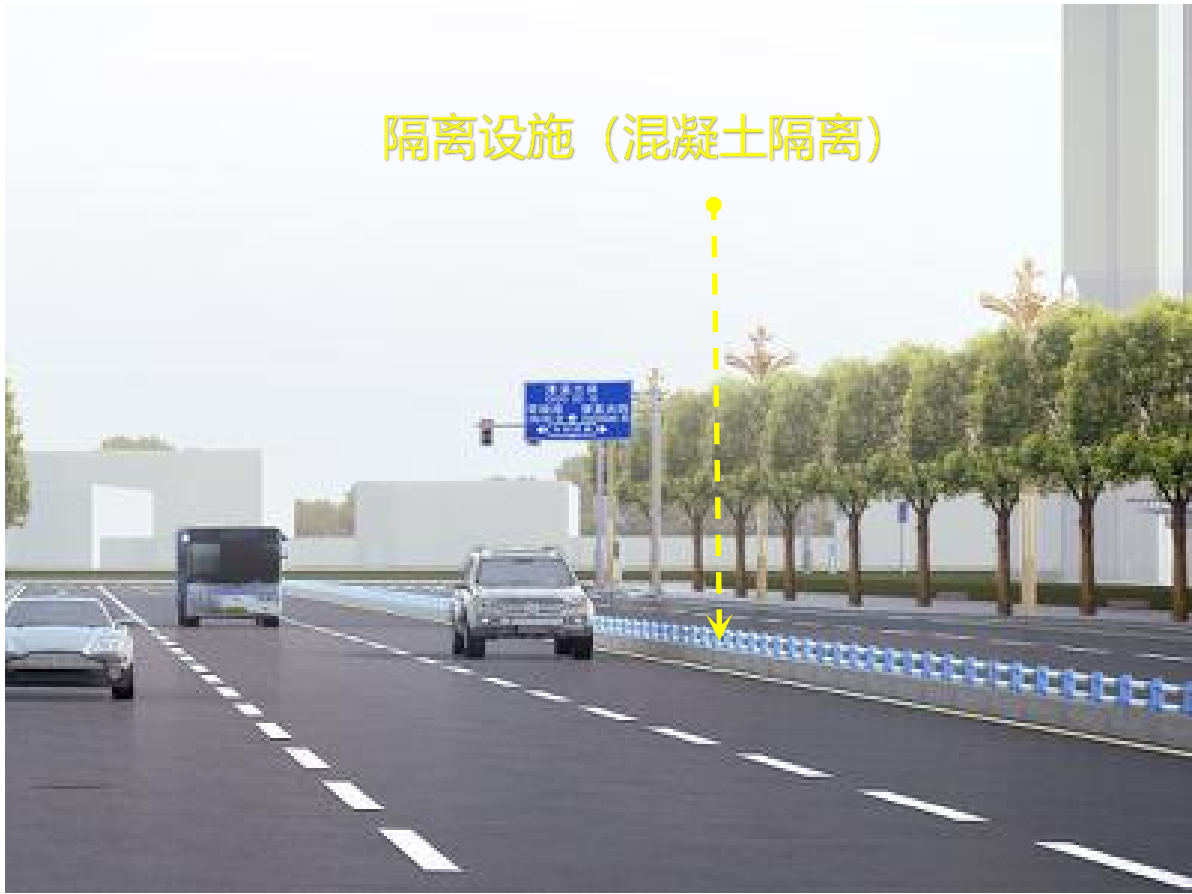
- 1.护栏高度：1000mm
- 2.砼底座(500mm)+一根防撞钢管(高1100mm)
- 3.钢管厚度不低于6mm
- 4.钢管涂装颜色采用特白色（1471号）和蓝色（1212号），且在钢管上挂反光环。
- 5.底座采用C30水泥混凝土浇筑，刷防腐漆，颜色采用市政灰。
- 6.防撞钢管内用水泥混凝土填实。



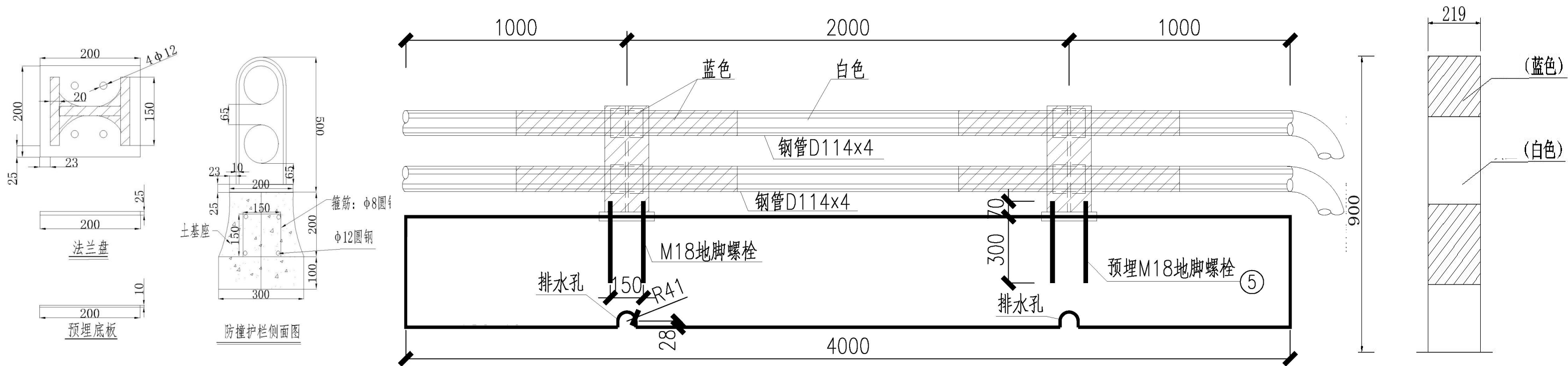
第一章 车行道

1.4 隔离设施（混凝土隔离）适用于双向四车道及双向两车道

- 1.护栏高度：800mm
- 2.砼底座(300mm)+一根防撞钢管(高900mm)
- 3.钢管厚度不低于6mm
- 4.钢管涂装颜色采用特白色（1471号）和蓝色（1212号），且在钢管上挂反光环。
- 5.底座采用C30水泥混凝土浇筑，刷防腐漆，颜色采用市政灰。
- 6.防撞钢管内用水泥混凝土填实。



隔离设施（混凝土隔离）



第一章 车行道

1.4 隔离设施（轻质隔离）适用于支路

轻质隔离护栏坚实牢固，防腐性好，安装简单，维修方便，容易清洗，经济实用与环境协调性好。



第一章 车行道

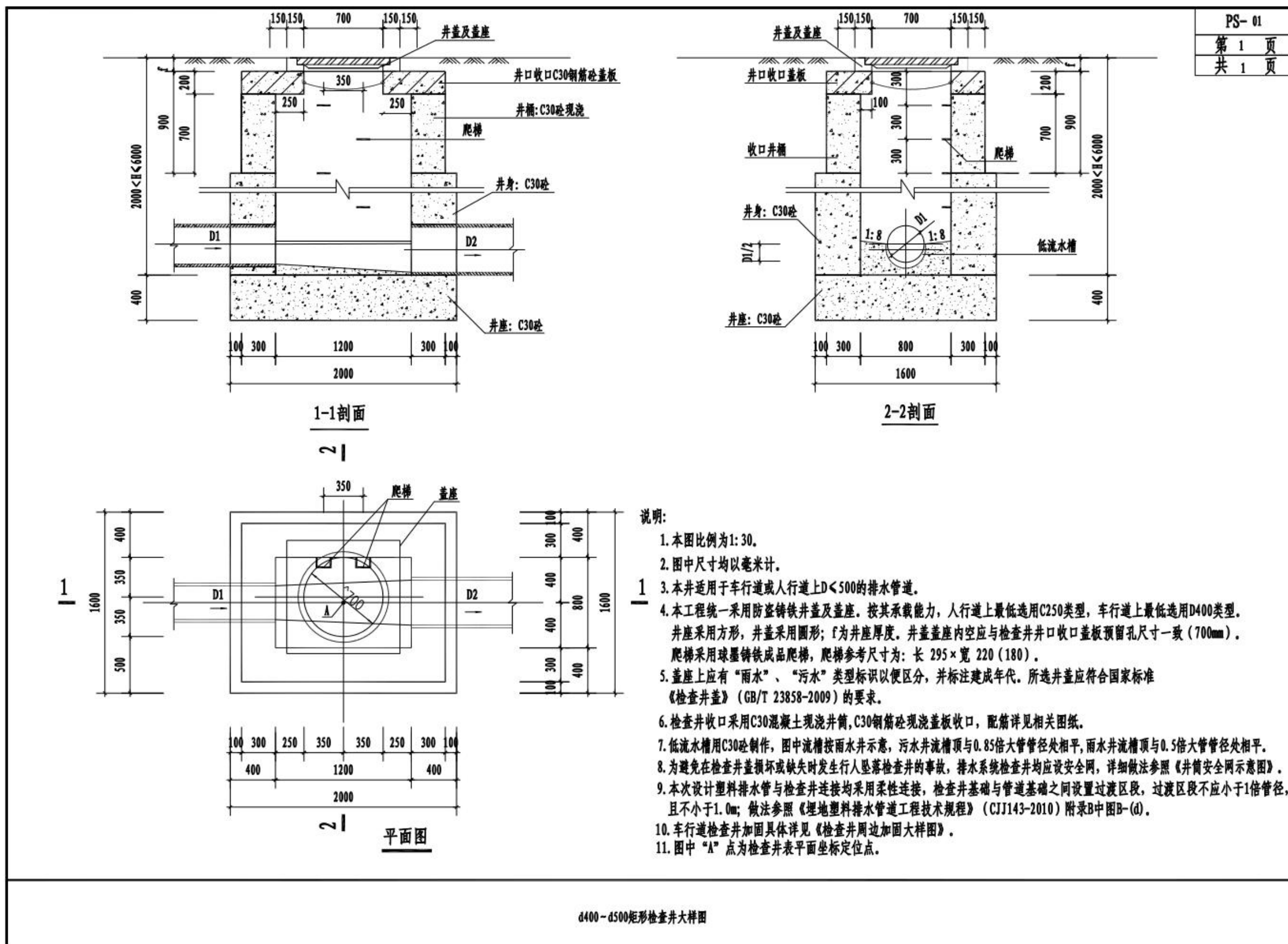
1.5 车行道检查井

- 1.检查井禁止使用砌块及砖砌检查井。
- 2.城市更新等检查井必须布置在车行道时，需将检查井布置在最右侧车行道的中央。
- 3.接入管管径 $\leq 1000\text{mm}$ 且埋深 $\leq 6\text{m}$ 的检查井原则上应采用预制混凝土装配式检查井，建设标准须满足《重庆市工程建设标准设计》DJBT50-121相关要求。
- 4.接入管管径 $> 1000\text{mm}$ 采用整体混凝土现浇检查井，建设标准须满足国家建筑标准设计图集《市政排水管道工程及附属设施》O6MS201中现浇混凝土检查井相关要求。
- 5.井盖上增加渝北标志以及权属单位的标志，进行统一设计。



第一章 车行道

1.5 车行道检查井（整体现浇式做法）



第一章 车行道

1.6 雨水口

- 1.市政雨水口应采用球墨铸铁材质或者石材，禁止使用化学复合材料类雨水篦子。
- 2.市政雨水口建设应落实海绵城市建设理念，采用溢流式雨水口排水，推荐采用截污型、防臭型雨水口。
- 3.新建道路市政雨水口应优先采用钢筋混凝土现浇平篦式(铸铁井圈)雨水口，禁止采用砖砌雨水口。
- 4.石制雨水口，适用于商业街等重点区域。
铁制雨水口，适用于一般区域。



铁制雨水口（适用于一般区域）

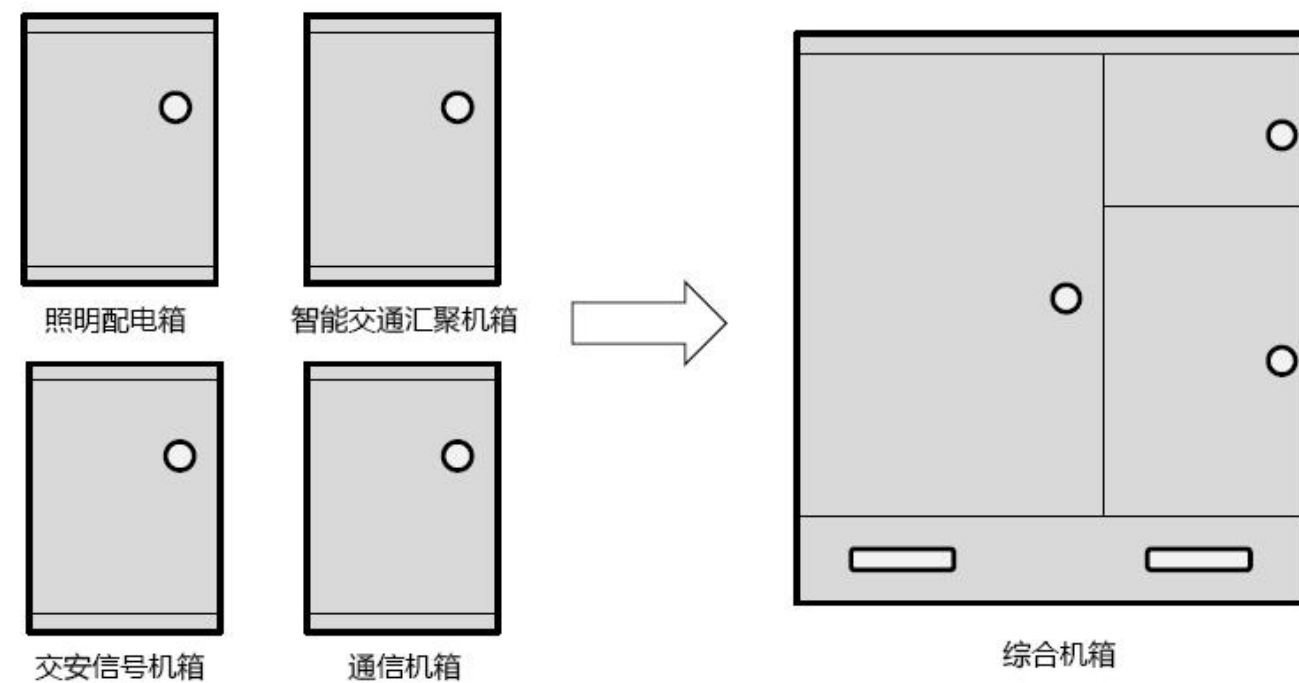


石制雨水口（适用于商业街等重点区域）

第一章 车行道

1.7 箱变

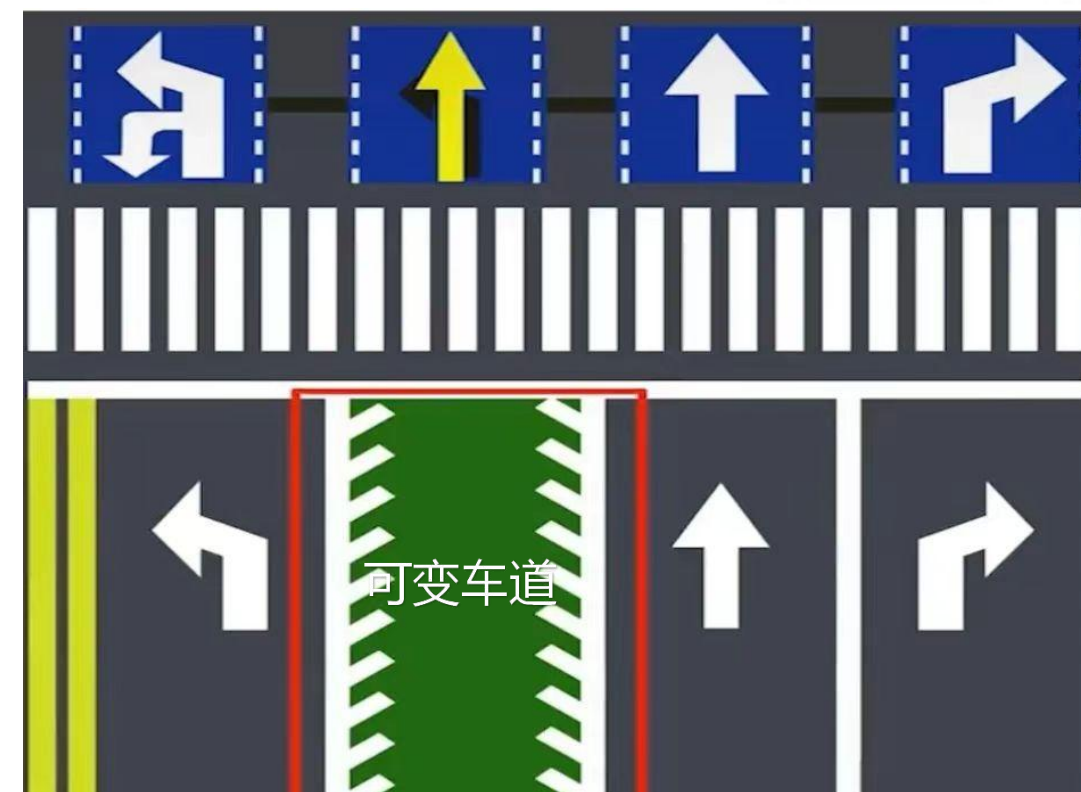
- 1.箱变应进行美化，可加装装饰构件或植物遮挡。
- 2.箱变宜布设于规划绿带或市政设施点位。
- 3.在综合考虑各类机箱要求的前提下，可整合机箱；需单独设置的机箱，应单独设置。
- 4.机箱周围应留出足够的检修空间。



第一章 车行道

1.8 可变车道

- 1.可变车道仅供示意，具体尺寸和做法根据相关规范和实际情况深化设计。
- 2.可变车道采用绿色铺装。

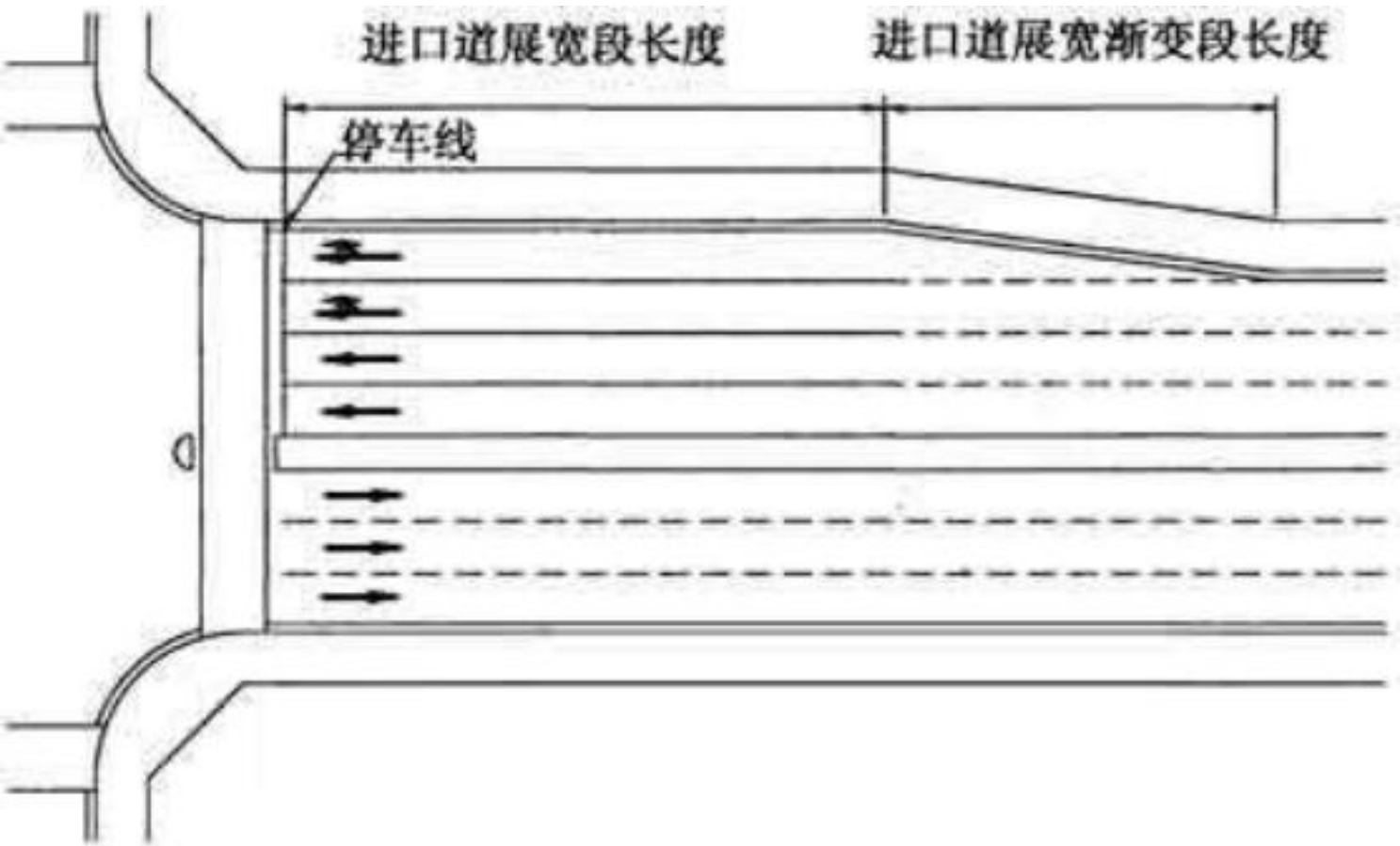


第一章 车行道

1.9 路口展宽

交叉口进口车道宽度宜为3.25m，困难情况下最小宽度可取3.0m，出口车道由于要考虑车辆加速驶离交叉口，车道宽度应与路段车道同宽。

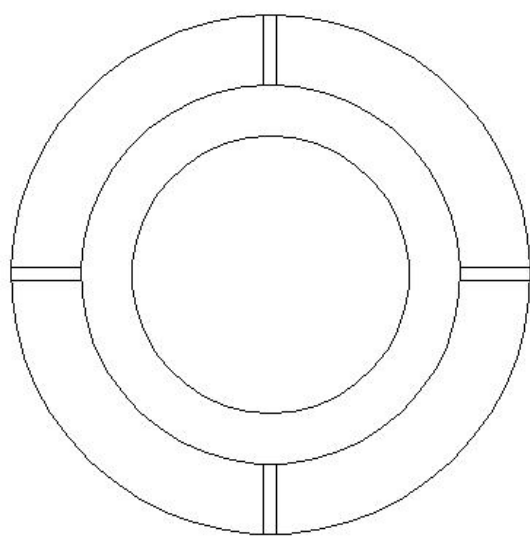
道路等级		主干路	次干路	支路
进口	渐变段	$\geq 30 \sim 35\text{m}$	$\geq 25\text{m}$	$\geq 20\text{m}$
	展宽段	$\geq 70 \sim 90\text{m}$	$\geq 50 \sim 70\text{m}$	$\geq 30 \sim 40\text{m}$
渐变方式 (车道数)		4变5	3变4	2变3



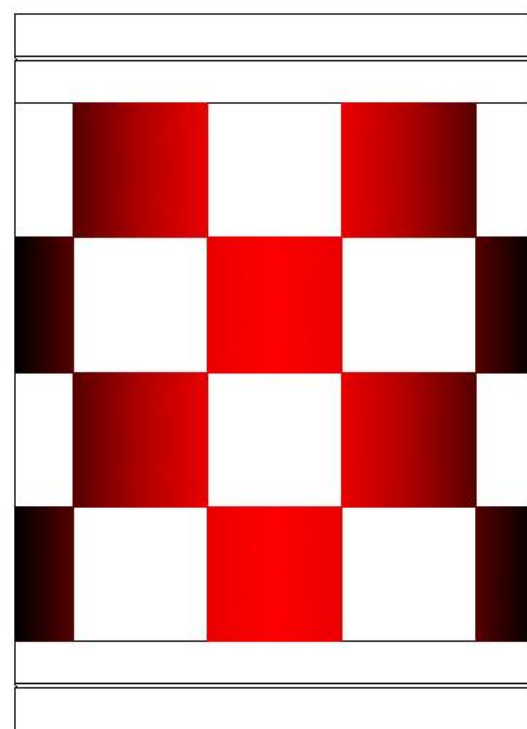
第一章 车行道

1.10 防撞桶

- 1.防撞桶粘贴红白相间IV类反光膜。
- 2.防撞桶由玻璃钢制成，内装2/3筒高细砂。
- 3.主线分流处品字形捆绑设置，匝道分流处单独设置。



平面图



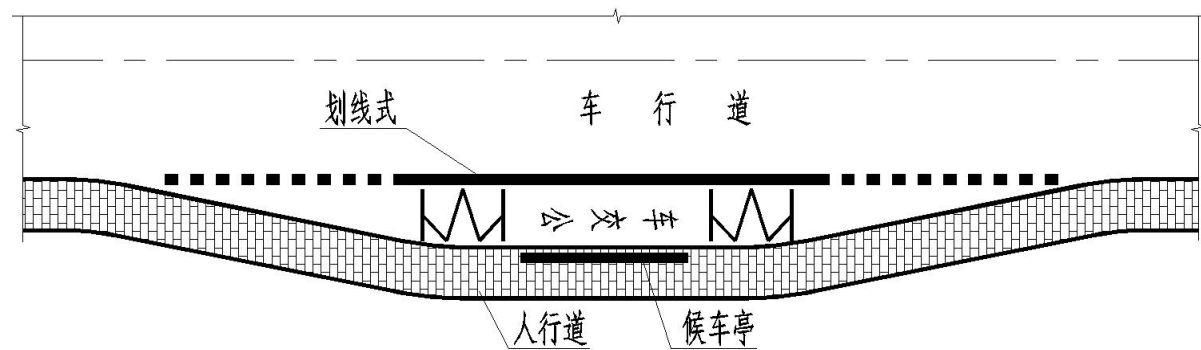
立面图



第一章 车行道

1.11 公交港湾停靠站

- 1.公交港湾采用划线式停车港湾。
- 2.港湾具体设计及尺寸应满足现行规范要求。



第一章 车行道

1.11 公交港湾停靠站

- 1.根据道路等级以及区位等级，选择公交站台形式。
- 2.高等级道路或者重要商区、办公区，推荐公交站台一。

公交站台一



第一章 车行道

1.11 公交港湾停靠站

- 1.根据道路等级以及区位等级，选择公交站台形式。
- 2.一般城市道路或居住区，推荐公交站台二。

公交站台二



第一章 车行道

1.11 公交港湾停靠站

- 1.根据道路等级以及区位等级，选择公交站台形式。
- 2.生活性道路，推荐公交站台三。

公交站台三



第二章 人行道

2.1 海绵城市

采用海绵城市理念，通过**透水砖铺装**和**雨水溢流口**对雨水的储存、过滤、下渗、蒸发、抑制降雨径流，使汇流时间延长，径流总量及峰流减小，发挥控制径流总量、控制面源污染、洪峰流量消减等方面的作用。

透水铺装排水

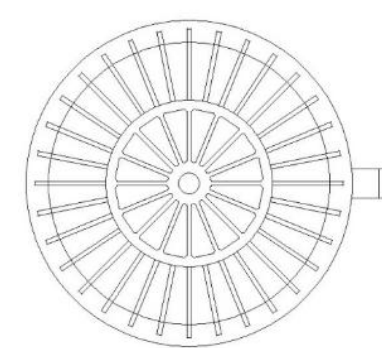
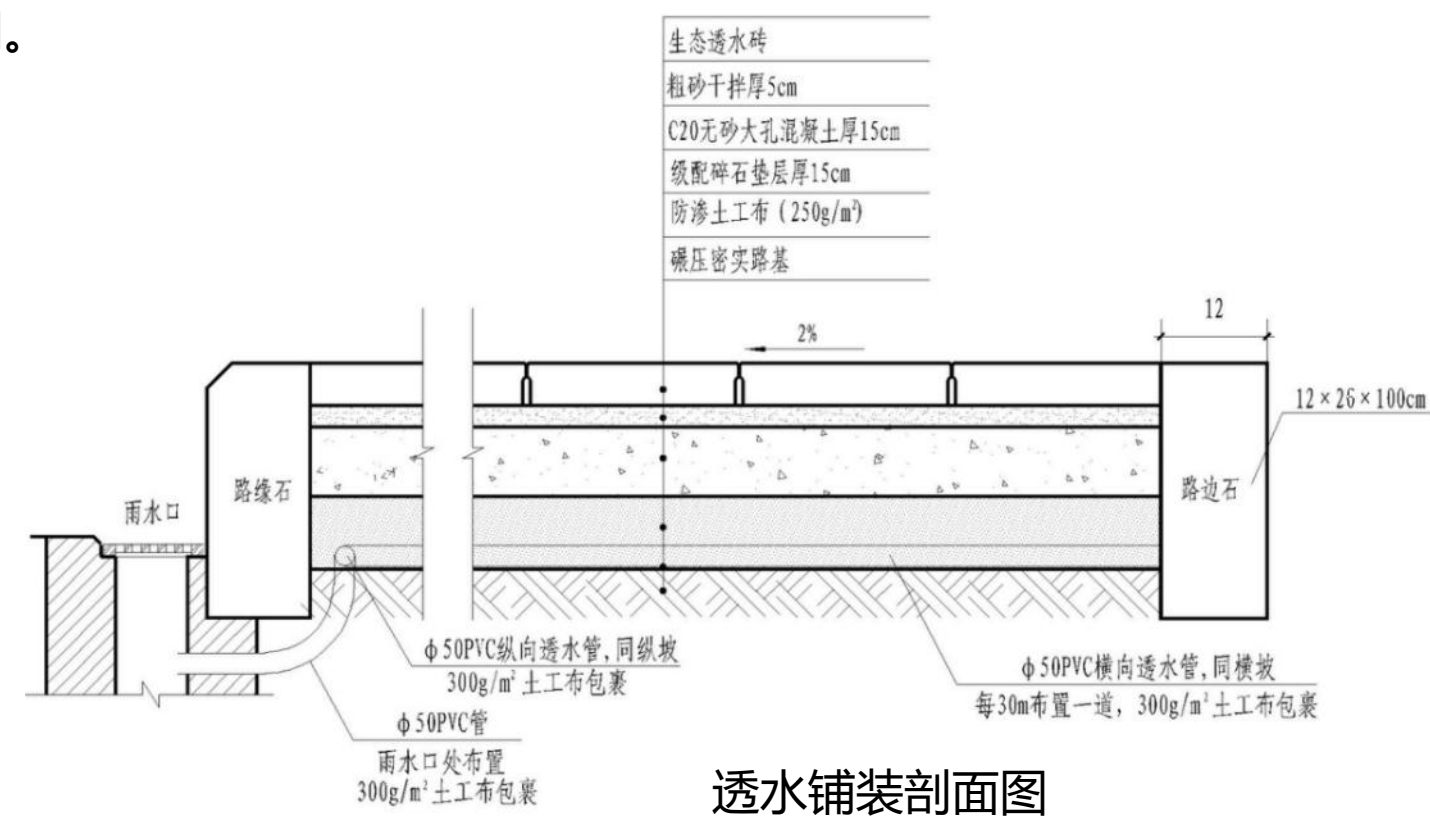
透水铺装内部雨水通过PVC透水管就近引入雨水口后排入雨水系统，管径DN50，每隔30m布置一处。PVC透水管外包裹两层土工布。

透水铺装标准

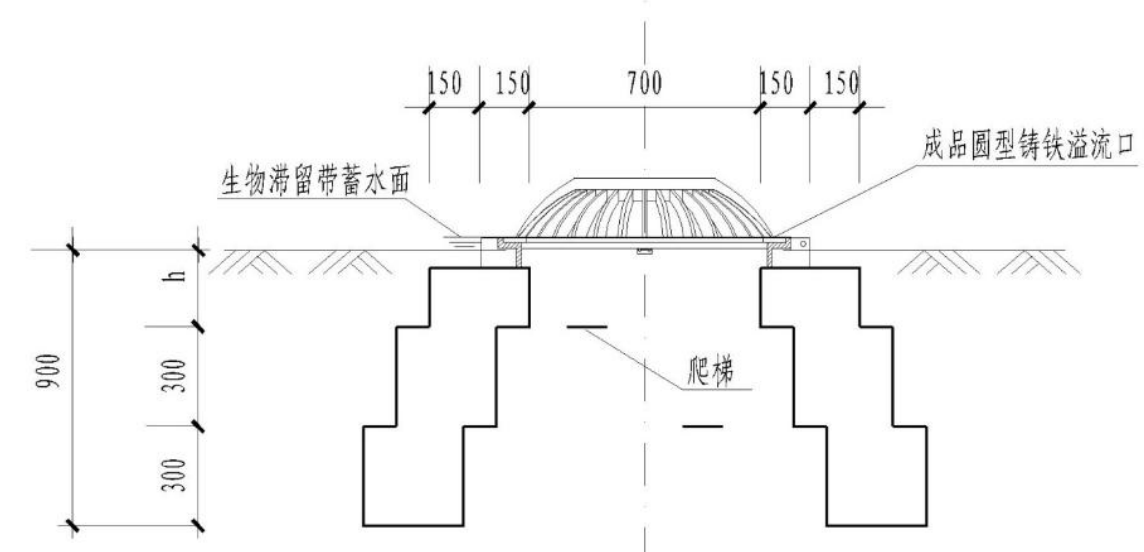
- 透水系数不应 $\leq 2.0 \times 10^{-2} \text{cm/s}$
- 保水率不小于 0.6g/cm^2
- 防滑性能(BPN)不应小于60
- 耐磨性的磨坑长度不应大于35mm
- 免烧节能环保产品

雨水溢流口

市政雨水口建设应落实海绵城市建设理念，采用溢流式雨水口排水，推荐采用截污型、防臭型雨水口。



圆形雨水溢流口平面图

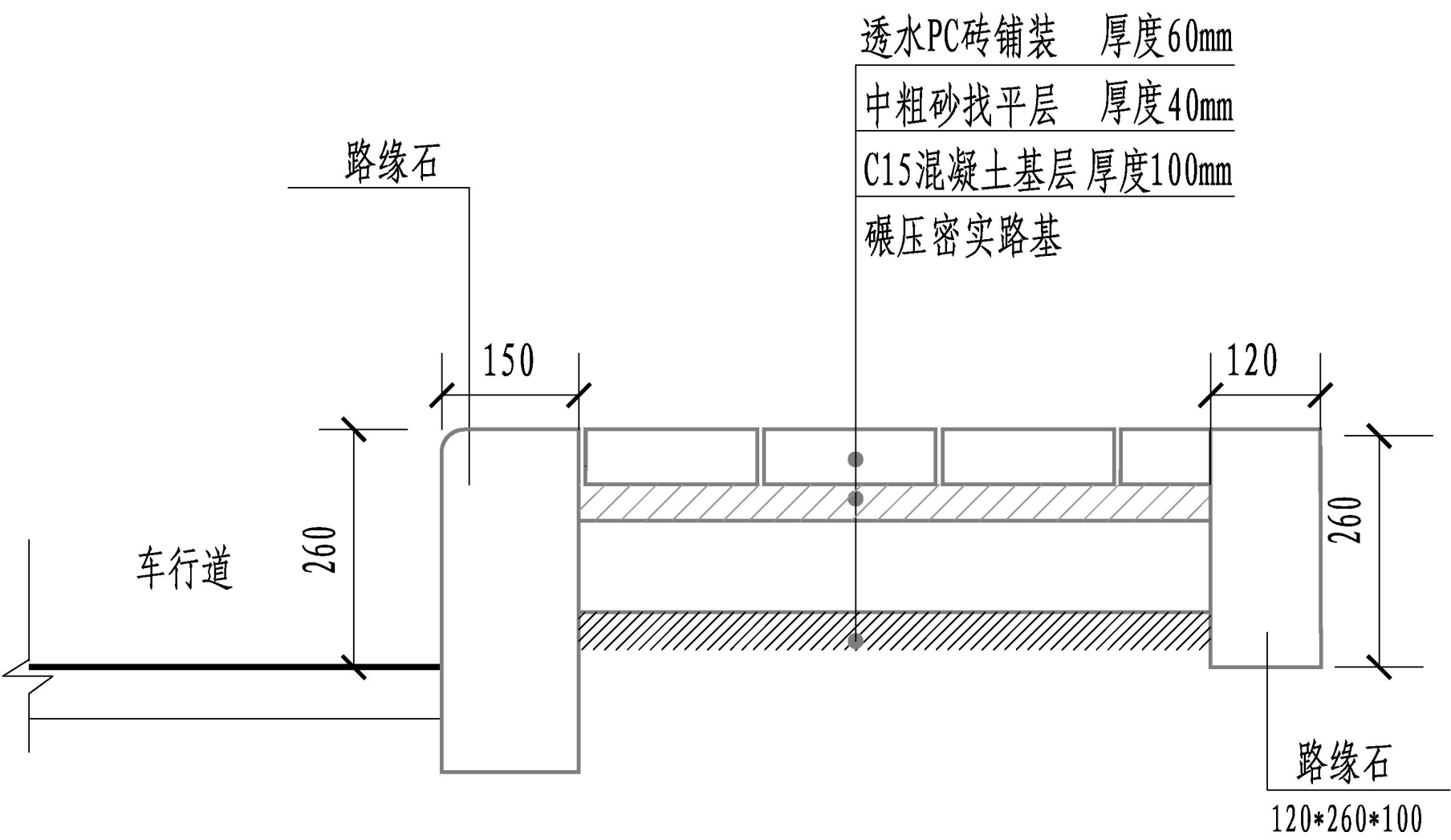


圆形雨水溢流口剖面图

第二章 人行道

2.2 人行道铺装

主干道、次干道、支路均采用同一结构形式。



第二章 人行道

2.2 人行道铺装（适用于商业街或者重要路段）

- 1.色彩：芝麻灰（荔枝面）
- 2.平面尺寸：600mm×300mm，厚度60mm
- 3.花岗石板抗压强度应不低于30MPa、抗弯拉强度不低于8MPa。
- 4.人行道铺装与周边地面铺装相协调。

花岗石人行道砖

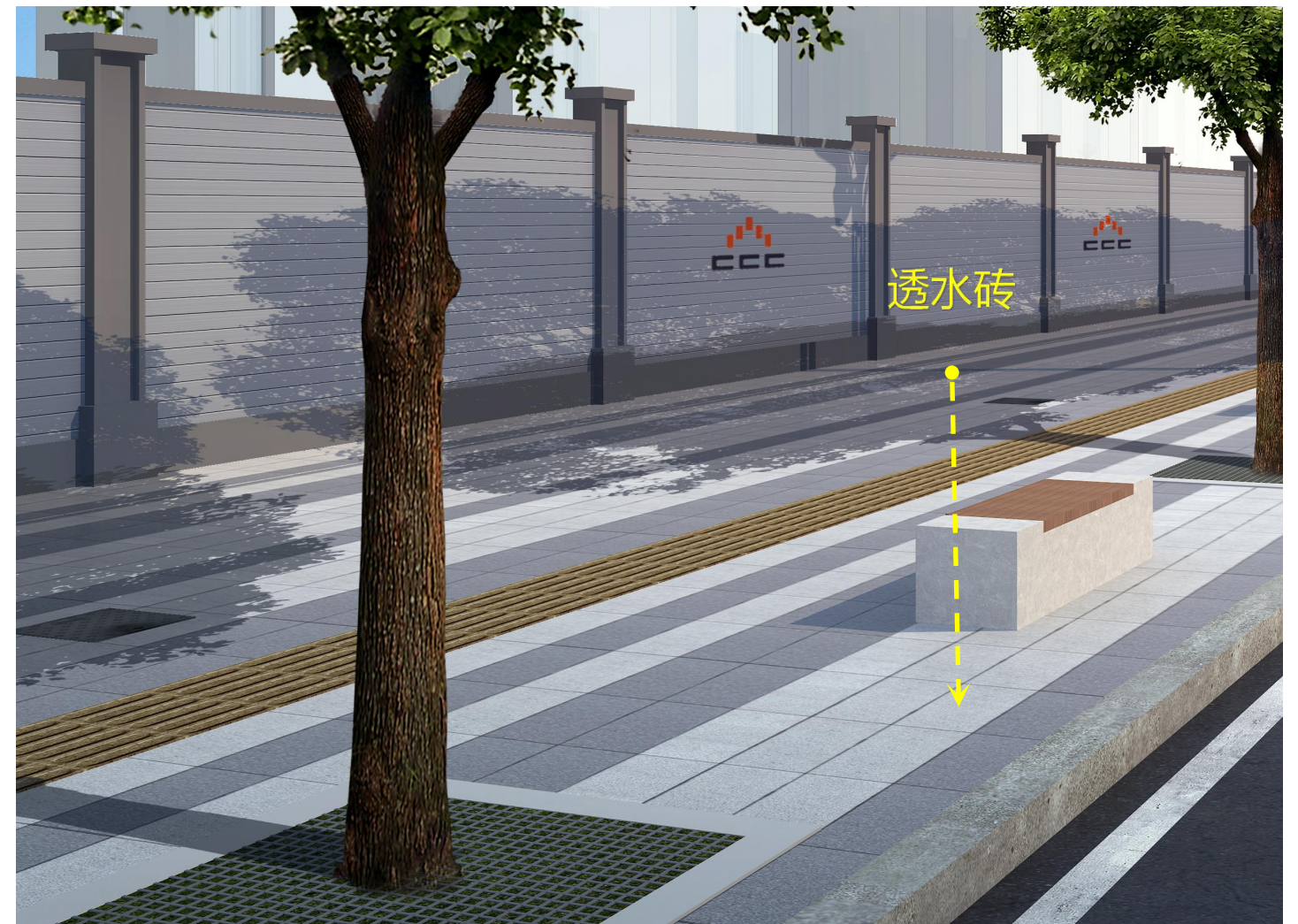


第二章 人行道

2.2 人行道铺装（适用于一般路段）

- 1.色彩：灰色
- 2.平面尺寸：600mm×300mm，厚度60mm；
或300mm×150mm，厚度60mm。
- 3.用于透水铺装。透水铺装内部雨水通过PVC透水管就近引入雨水口后排入雨水系统，管径DN50，每隔30m布置一处。PVC透水管外包裹两层土工布。
- 4.人行道铺装与周边地面铺装相协调。

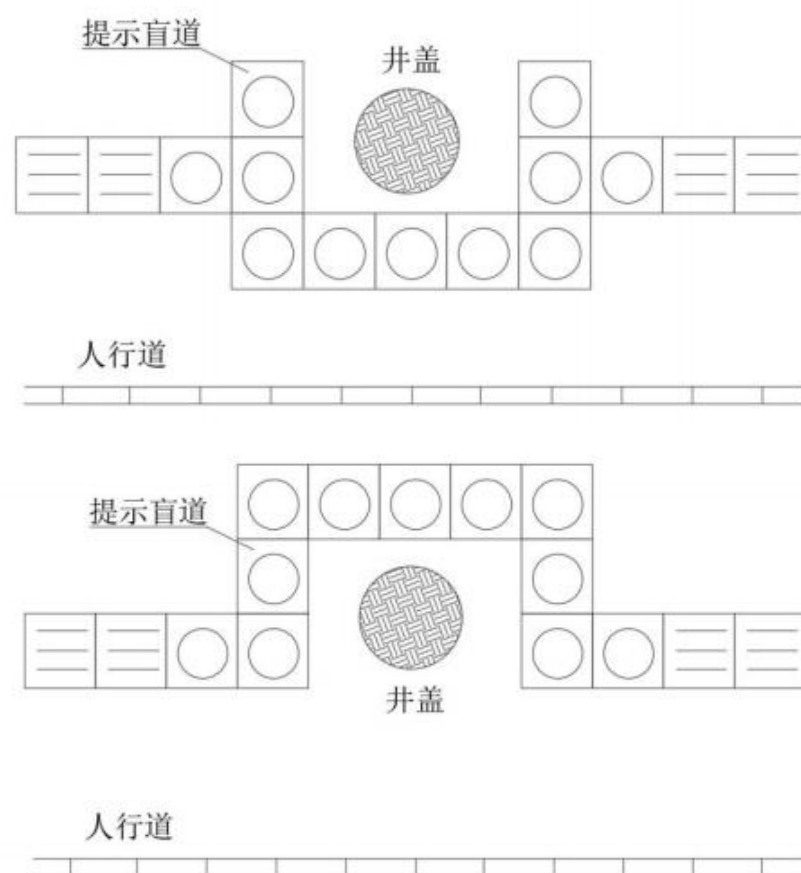
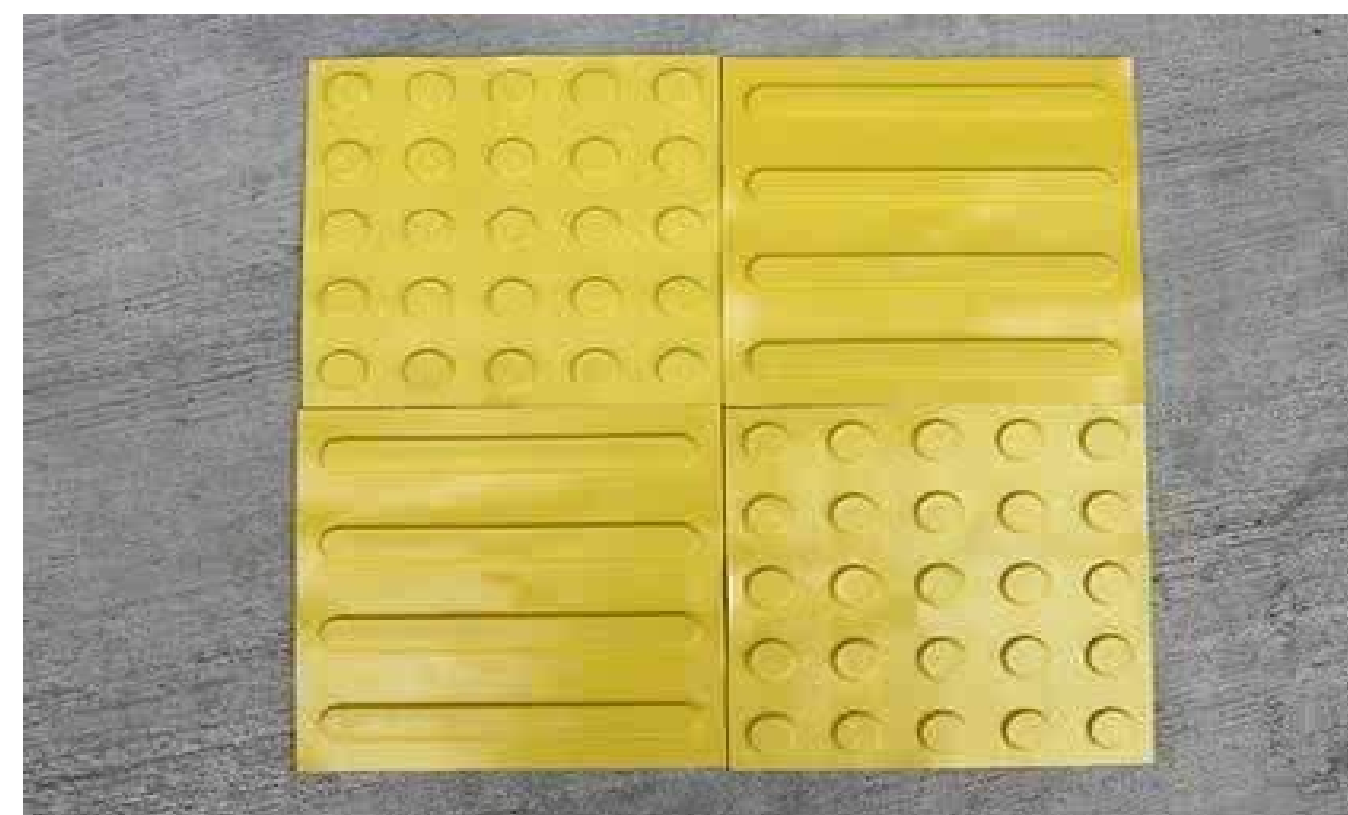
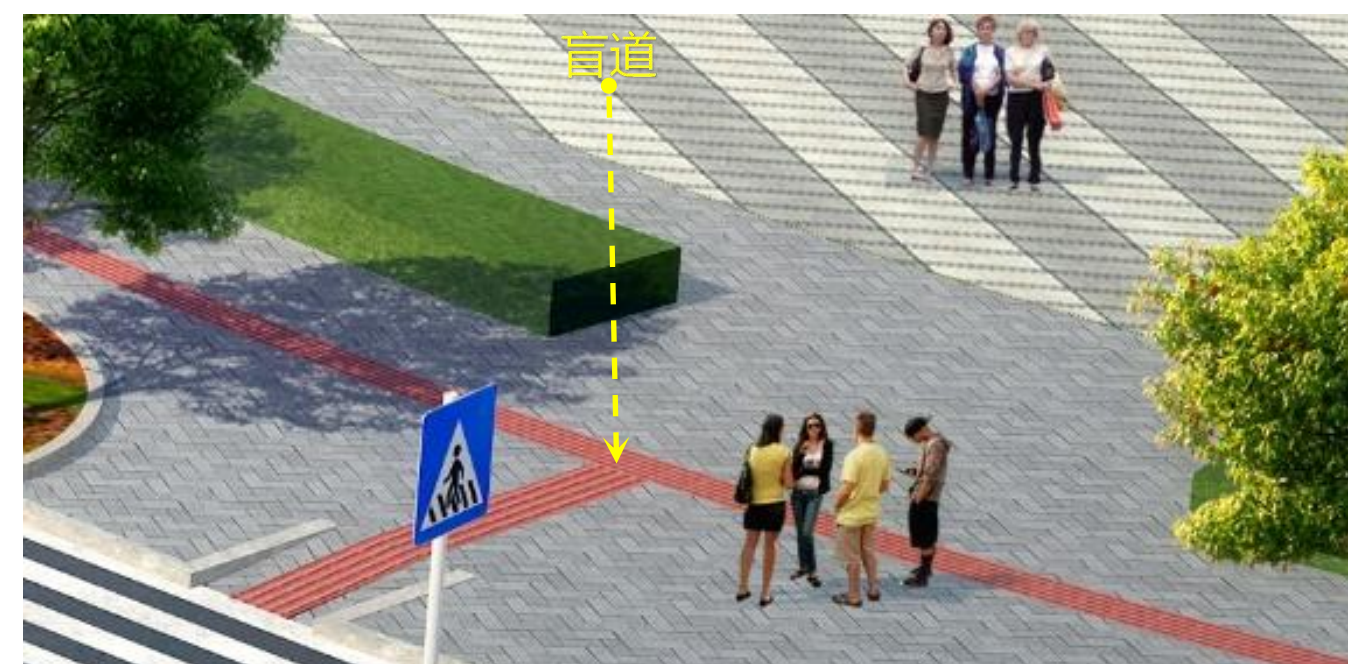
透水砖



第二章 人行道

2.3 无障碍设施（盲道）

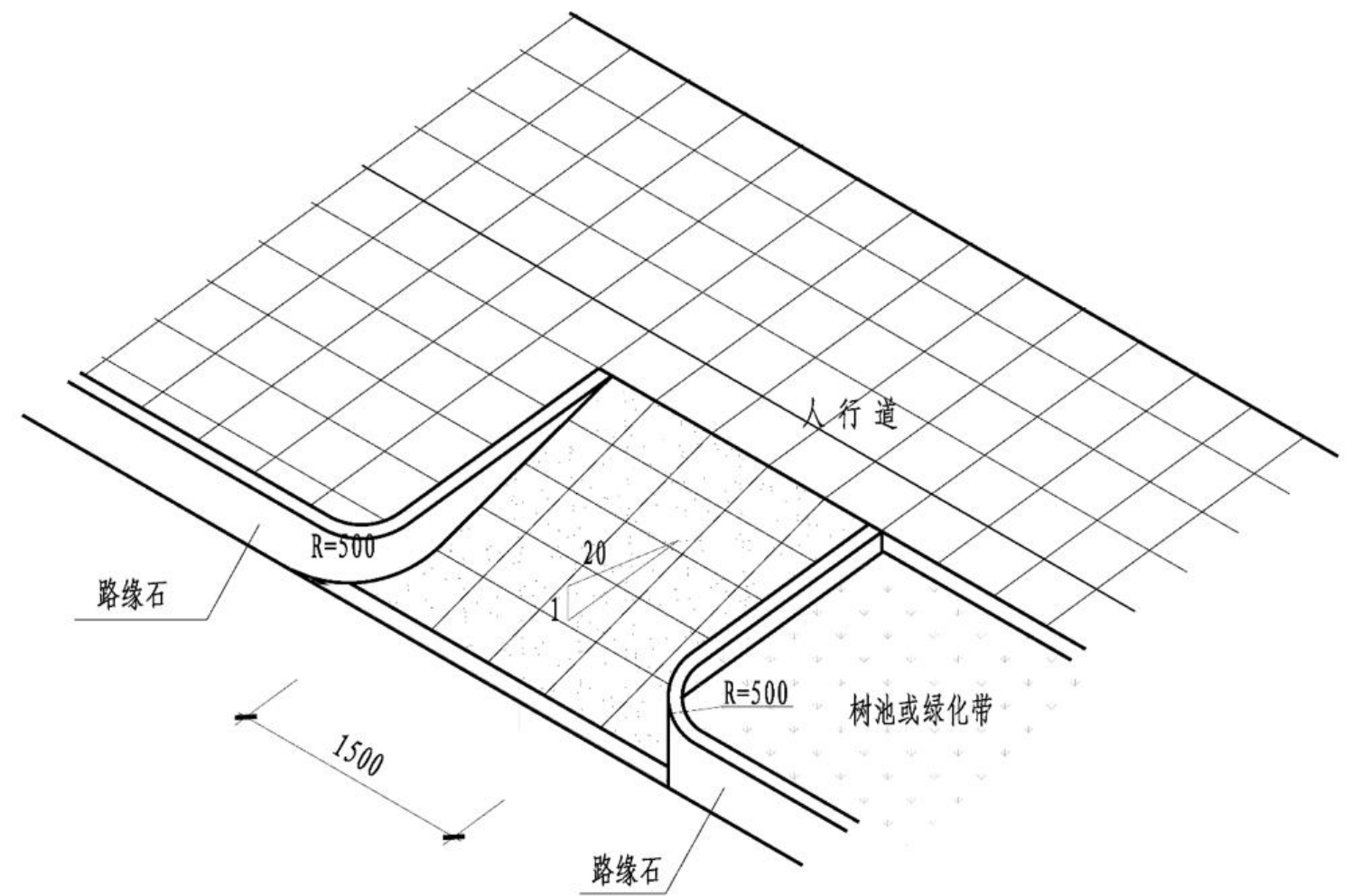
- 1.盲道应与人行道的走向一致。
- 2.同一条连续道路的盲道颜色应一致。
- 3.盲道铺设应连续、畅通，避开树木（穴）、电线杆、井盖、非机动车停放位置等障碍物。
- 4.在行进盲道起点、终点、转弯处及其他有需要处应设提示盲道。
- 5.盲道砖尺寸：300mm×300mm
- 6.材质：同人行道铺装



第二章 人行道

2.3 无障碍设施（缘石坡道）

1. 人行道无障碍设施中的缘石坡道采用单面坡形式，宽度1.5m。
2. 缘石坡道的坡口与车行道之间应无高差。
3. 缘石坡道与路缘石交接处，应做倒角处理。

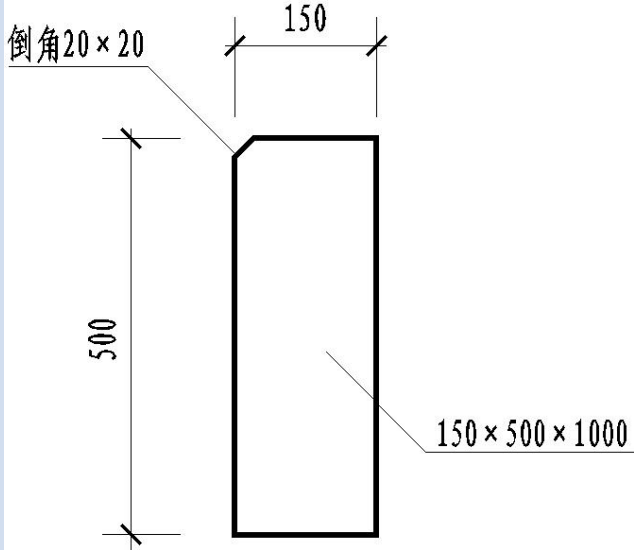
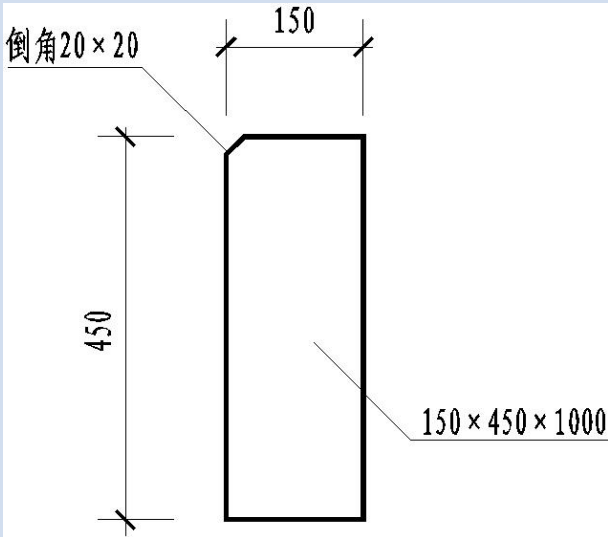


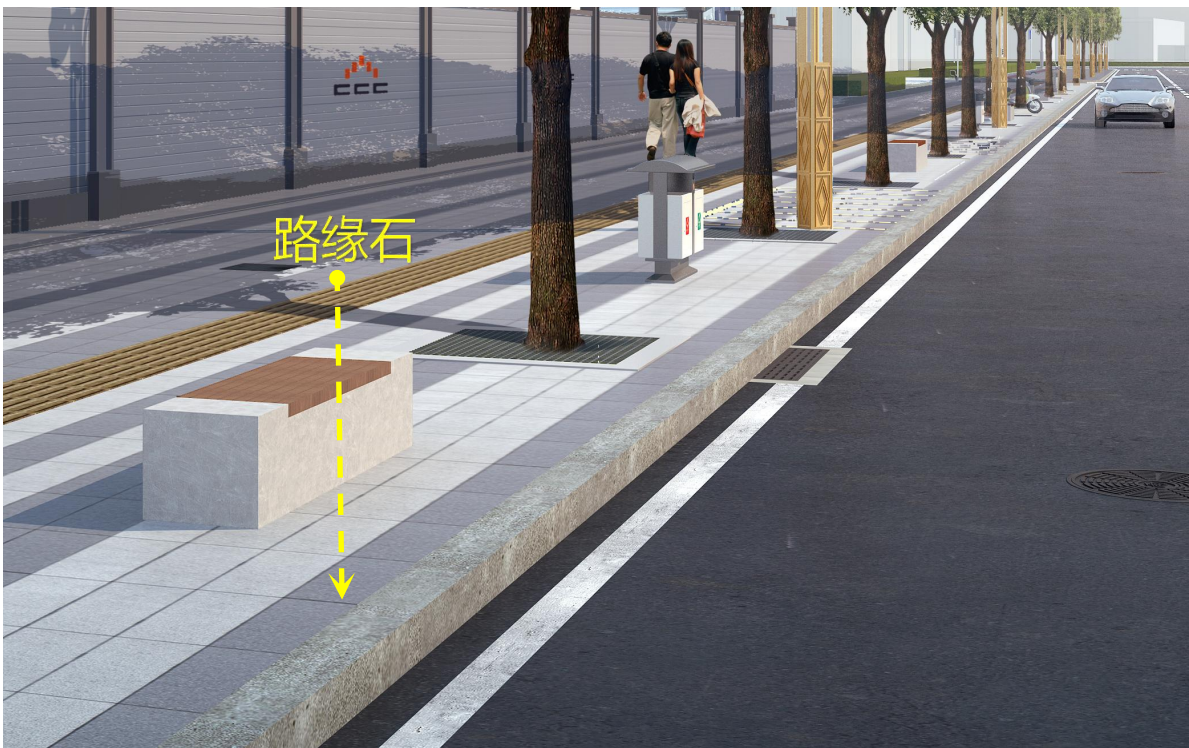
单面坡缘石坡道透视图

第二章 人行道

2.4 路缘石

- 1.材质：光面花岗石
- 2.颜色：芝麻灰
- 3.路缘石的顶面标高及坡度应符合设计要求，设计无要求时，人行道顶面应与路缘石齐平。
- 4.路缘石应有足够的埋置深度、砌筑稳固，直线段顺直、曲线段圆顺、缝隙均匀。
- 5.路缘石宽度宜为150mm，露出路面高度宜为260mm。
- 人行道与路缘石的接缝应均匀、一致。
- 6.路缘石靠道路一侧应进行倒角，倒角尺寸应统一。

	主干路	次干路、支路
类型		



第二章 人行道

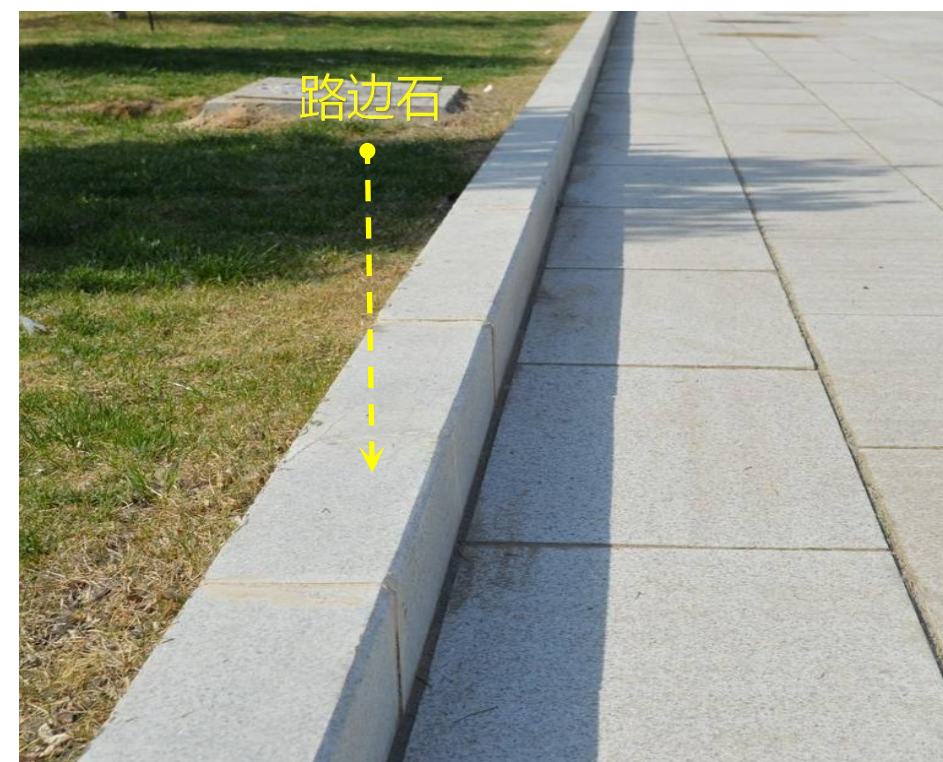
2.5 路边石

1.尺寸：120mm×260mm×1000mm，不倒角

2.材质：光面花岗石

3.颜色：芝麻灰

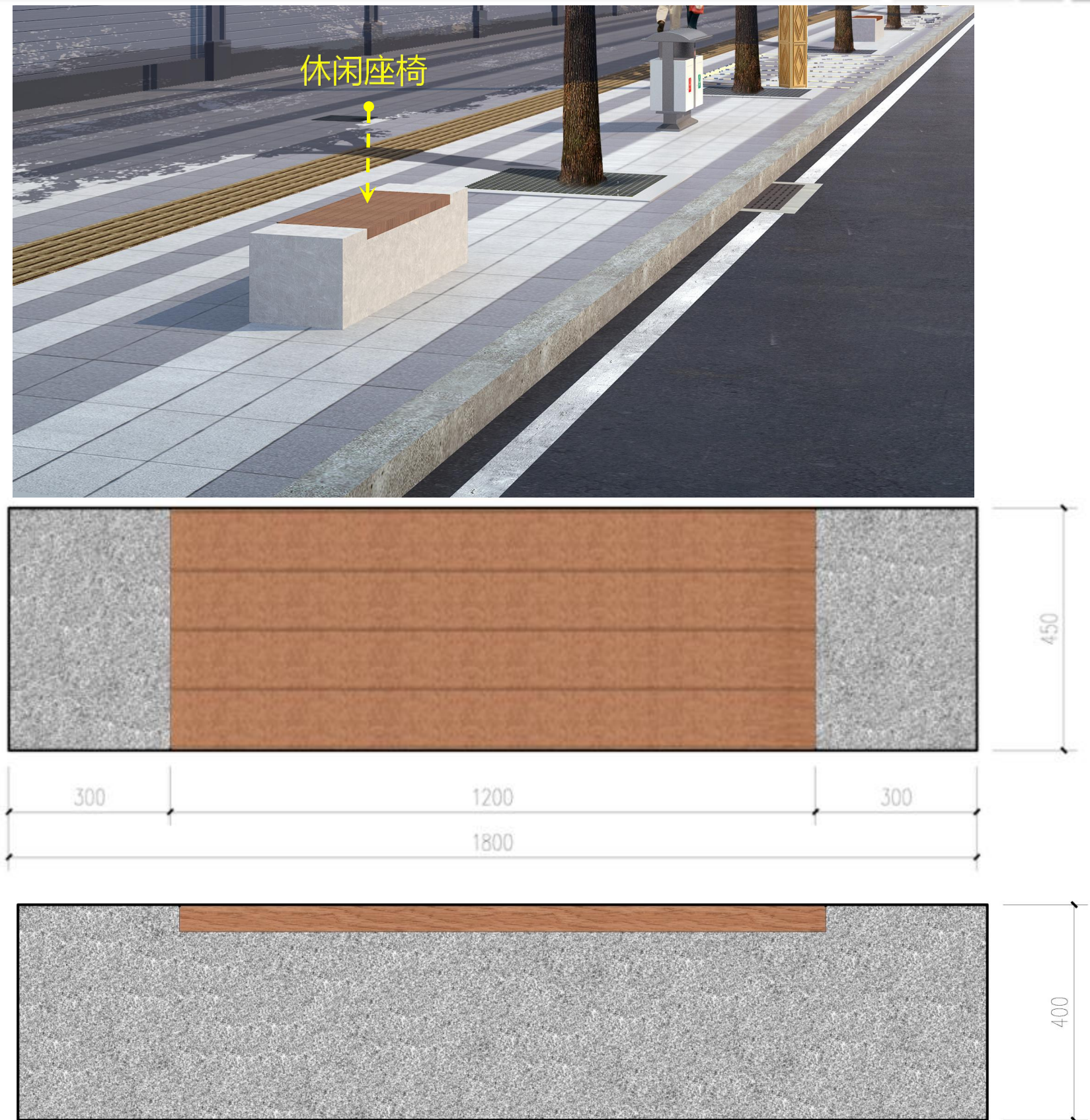
路边石



第二章 人行道

2.6 休闲座椅

- 1.结合区域设置，休闲座椅布置间隔要满足规范要求。
- 2.休闲座椅材质宜为花岗石+塑木饰面，普通座面高度380~400 mm，宽度400~450 mm。
- 3.长度根据实际需求选择：单人椅600mm，双人椅1200mm，三人椅1800mm。



第二章 人行道

2.7 垃圾箱

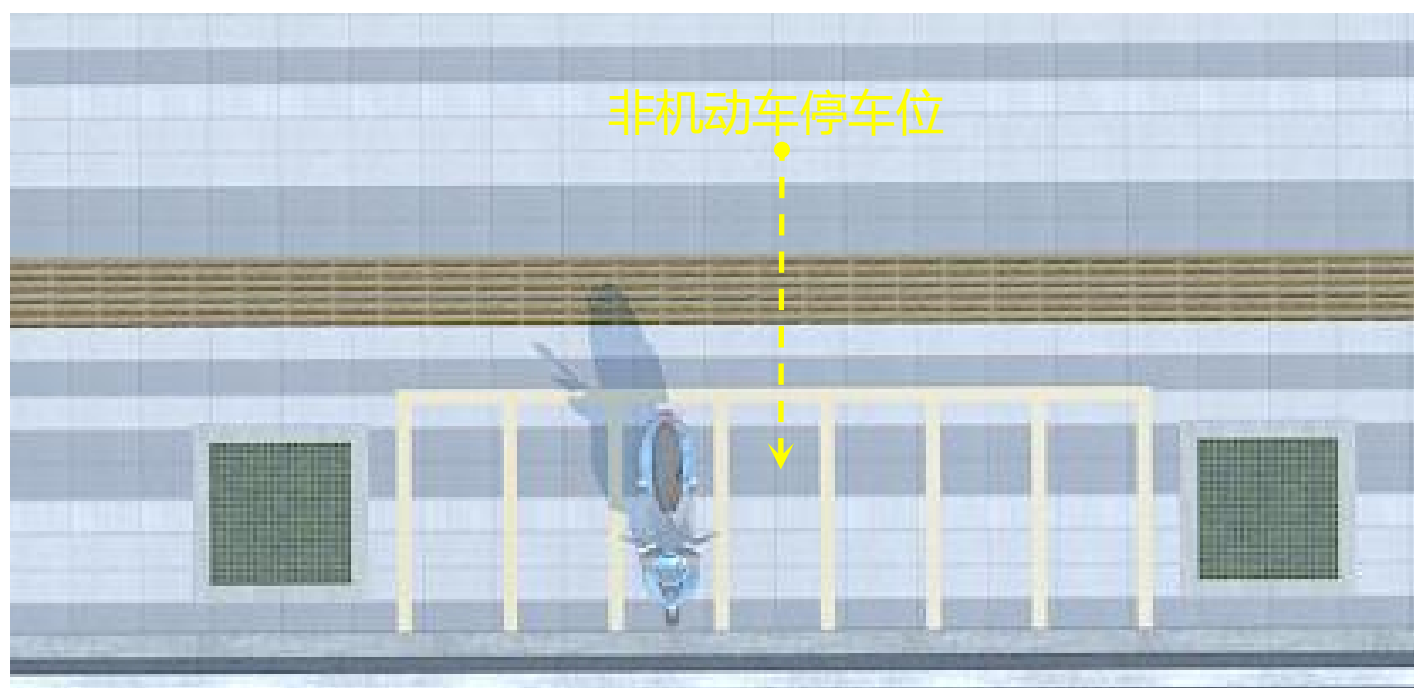
1. 规格(长×宽×高): 760×360×900mm (正偏离不超1mm)
- 2、颜色: 不锈钢本色
- 3、材质: 外桶采用厚度1.5mm的304#不锈钢, 双内胆采用400mm*400mm*550mm高分子复合模塑料一次模压成型。



第二章 人行道

2.8 非机动车停车位

- 1.在主干路、次干路设置非机动车停放区应当以保障行车安全以及道路交通顺畅为前提，保持停放秩序良好。
- 2.在支路以及街区道路设置非机动车停放区应当以便民实用为原则。
- 3.非机动车停车位的设置应符合国家和行业现行相关技术标准、规范的规定。
4. 规格：900mm×1500mm（正偏离不超1mm）。
- 5.黄色刷漆。
- 6.布置在人行道两个树池之间。



第二章 人行道

2.9 路灯

- 1.本导则只是路灯选型，具体路灯的尺寸由设计单位深化设计。
- 2.路灯、交通信号、治安监控等建议共用管道，并互连互通。具体管道孔数及相关深化设计需向公安部门和城管部门征求意见。

主干路选用玉兰灯型。

次干路及支路从建议灯型中选择。

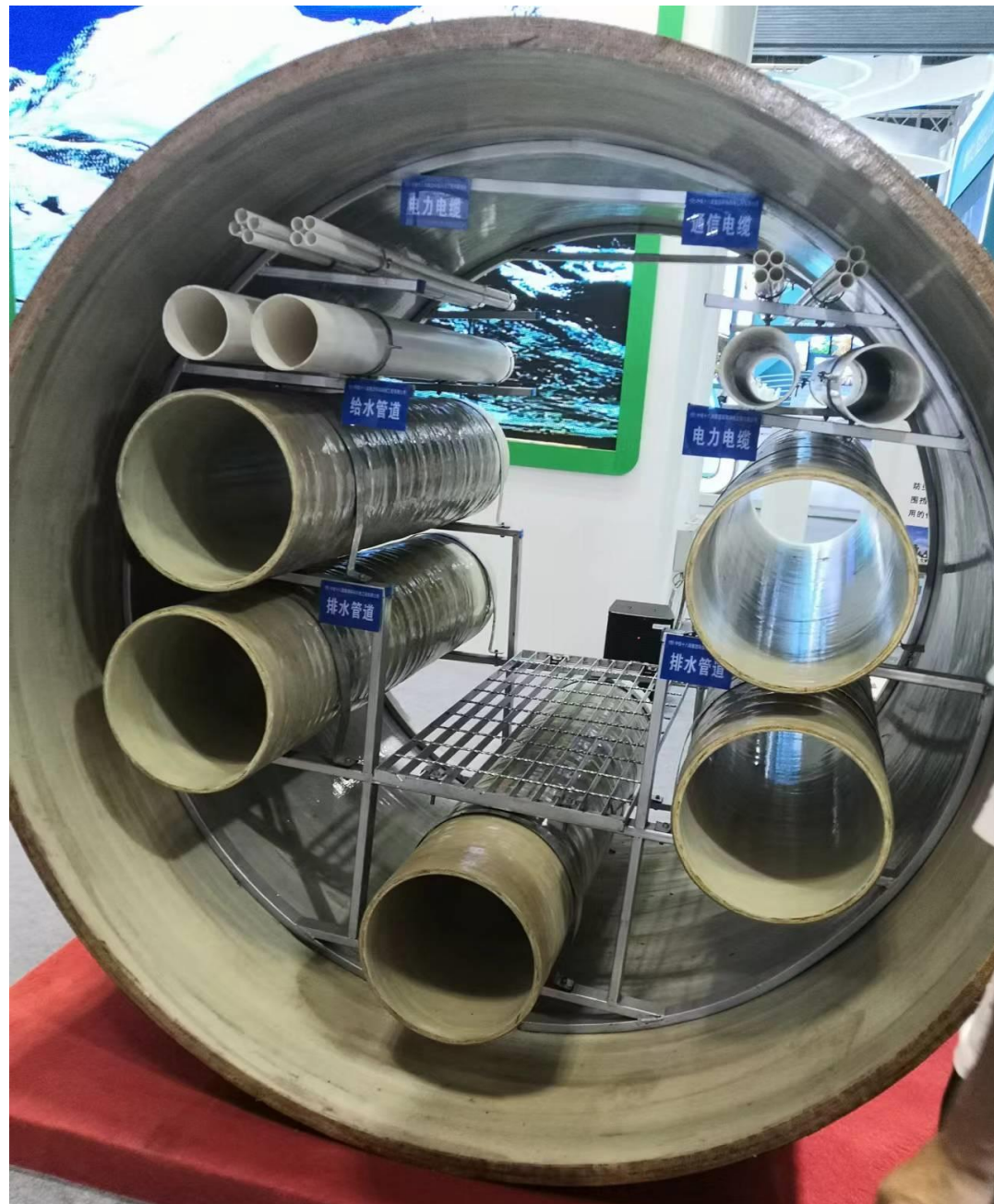


道路等级	次干路及支路			
样式	灯型一	灯型二	灯型三	灯型四
高度	10m（次干路），≤8m（支路）			

第二章 人行道

2.10 综合管廊

- 1.结合管廊布局按规划进行深化设计。
- 2.管廊建设应优先保障电力、通信、给水入廊。
- 3.道路宽度难以满足直埋敷设多种管线的路段，应优先布局建设综合管廊。



第二章 人行道

2.11 组合排管

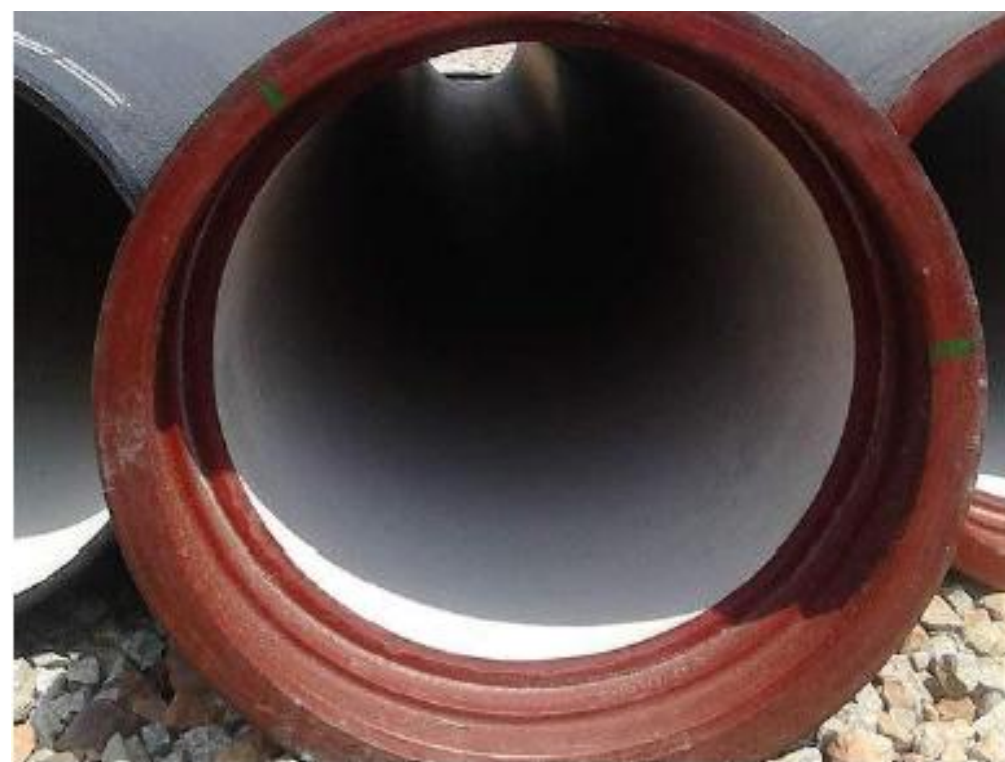
- 1.未规划综合管廊的新建道路原则上按照组合排管设计。
- 2.电缆管道选材：电缆套管一般分为纤维编绕拉挤（BWFRP）和CPVC电力管。
- 3.纤维编绕拉挤（BWFRP）电缆保护管建议在城市次干路、主干路、快速路中使用。
- 4.CPVC电力管建议在城市支路中使用。
- 5.通信排管管材选择：通信排管采用单孔管与梅花管组合方式敷设。
- 6.推荐城市支路采用PVC-U- $\phi 110$ 管及PE(7 \times 32)梅花管。
- 7.推荐城市次干路、主干路及快速路采用PE(7 \times 32)梅花管及纤维编绕拉挤（BWFRP）电缆保护套管。



第二章 人行道

2.12 排水管网

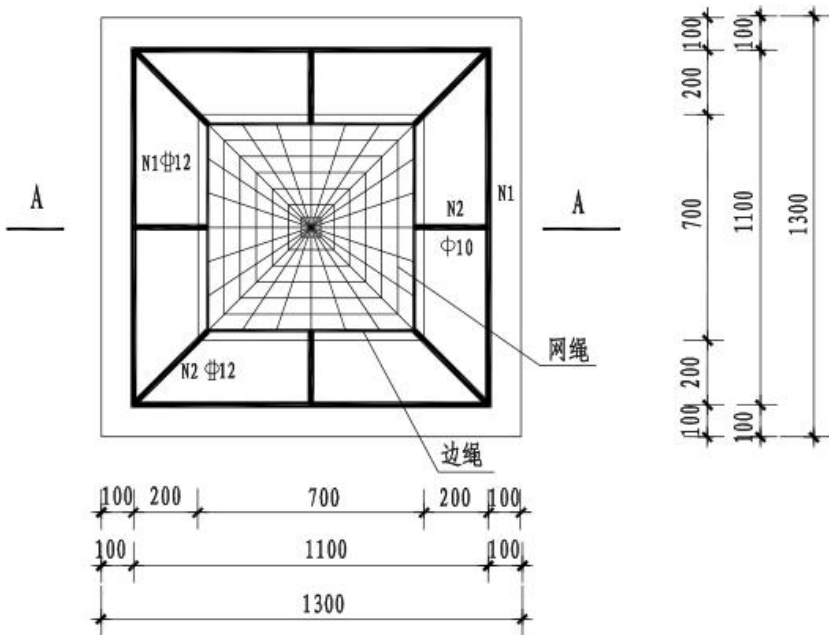
- 1.市政排水管网管材选用应满足重庆市《关于进一步加强城市排水管网工程建设质量管理工作的通知》(渝建发〔2019〕10号) 文件要求。
- 2.推荐选择球墨铸铁排水管道材料。



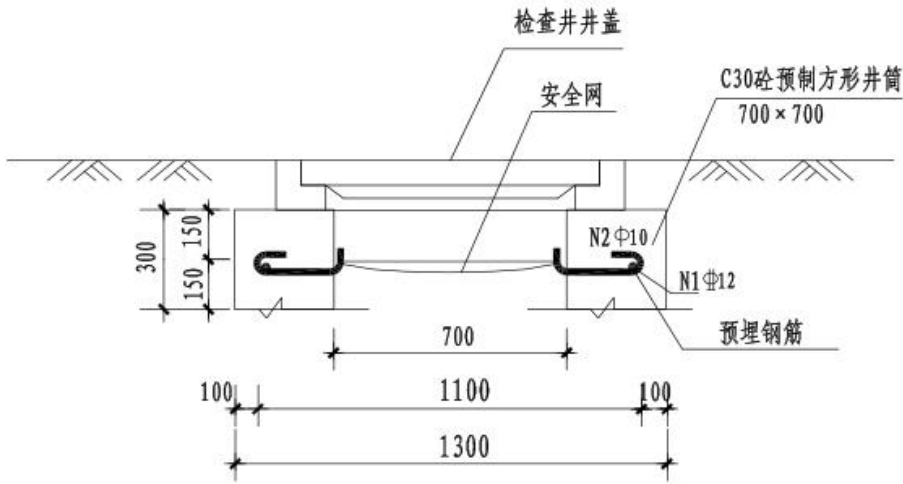
第二章 人行道

2.13 人行道检查井

- 1.材质：球墨铸铁的“五防”井盖。
- 2.开口尺寸：φ700
- 3.承载等级：人行道C250
- 4.井室：C30砼现浇或者预制，设安全网。
- 5.井盖上增加渝北标志以及权属单位的标志，进行统一设计。



井筒安全网平面图 1:200

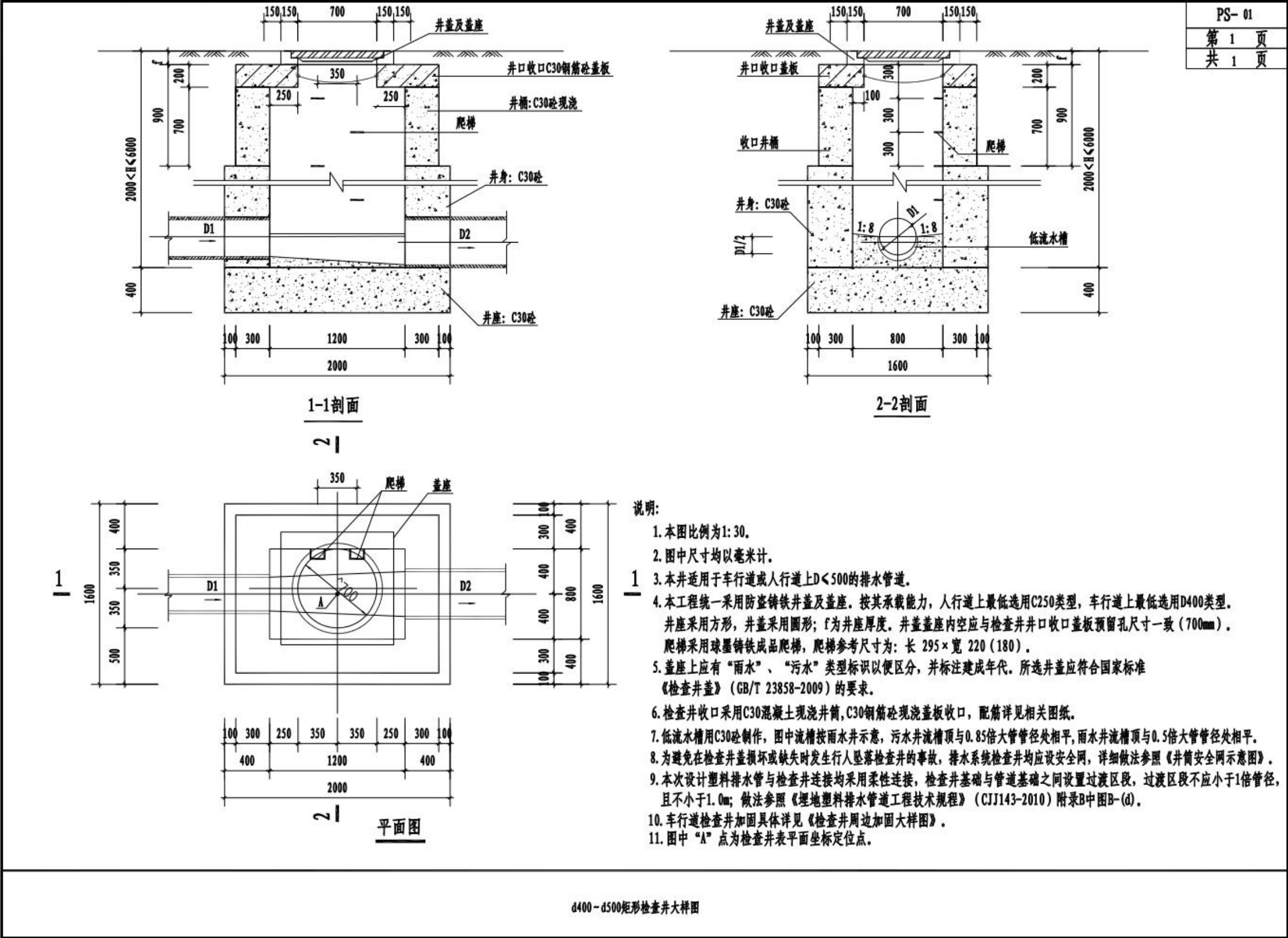


A-A剖面图 1:200



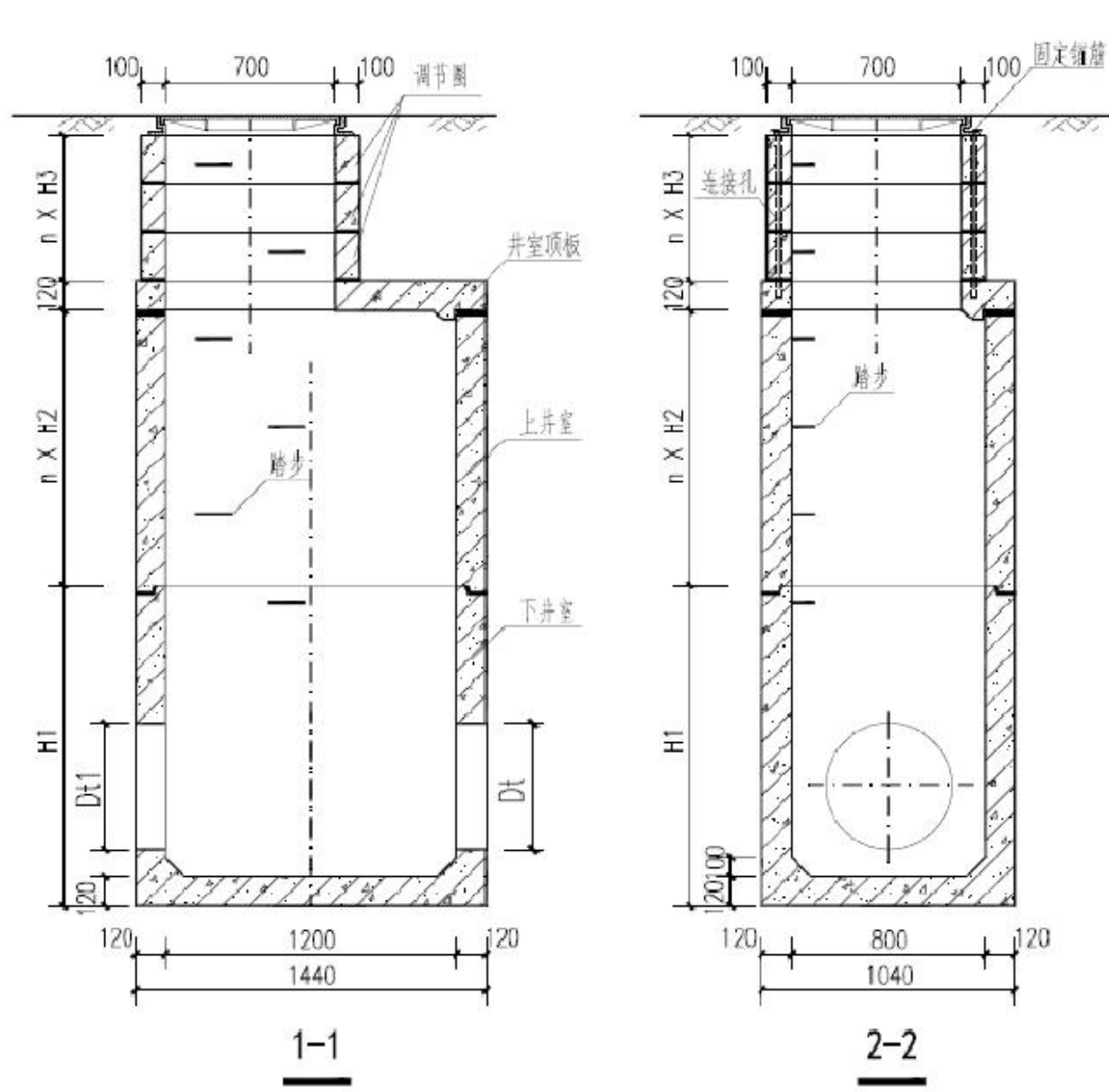
第二章 人行道

2.13 人行道检查井（整体现浇式做法）

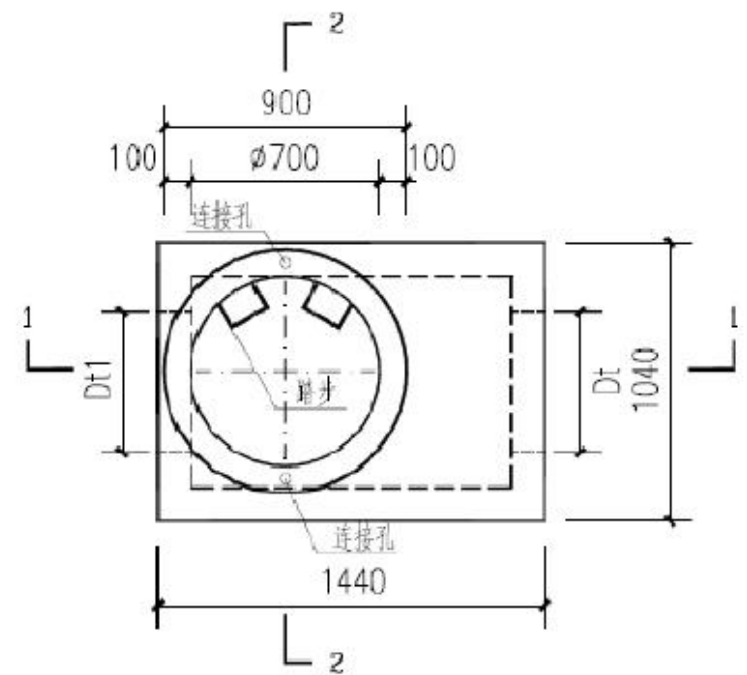


第二章 人行道

2.13 人行道检查井（装配式做法）



- 说明:
- 1、图中尺寸以厘米计
 - 2、图中D、D1为管道公称直径
Dt、Dt1位预留孔孔径
 - 3、图中H3尺寸见表



1200X800预制混凝土矩形检查井平面图

1200X800预制混凝土矩形检查井尺寸表

D	Dt	H1	H2
300	400	1280	500、700、1000
400	520		
500	640		

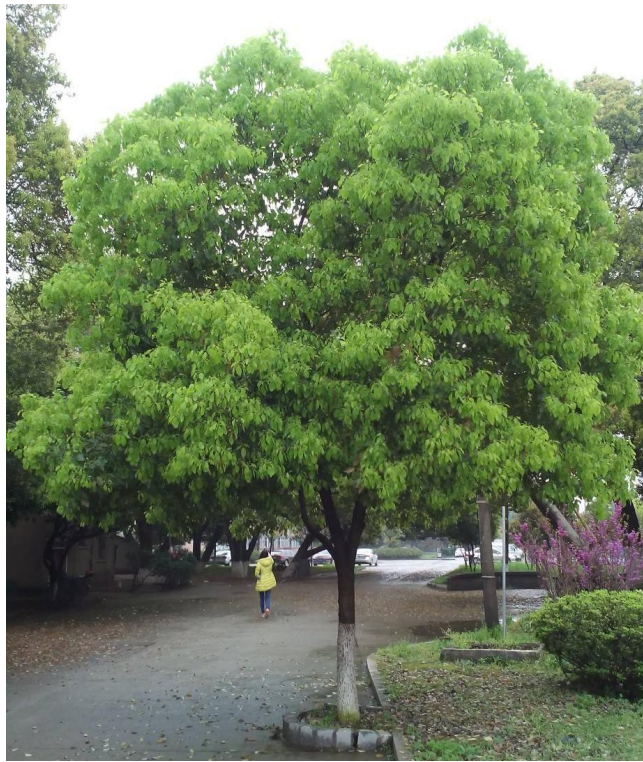
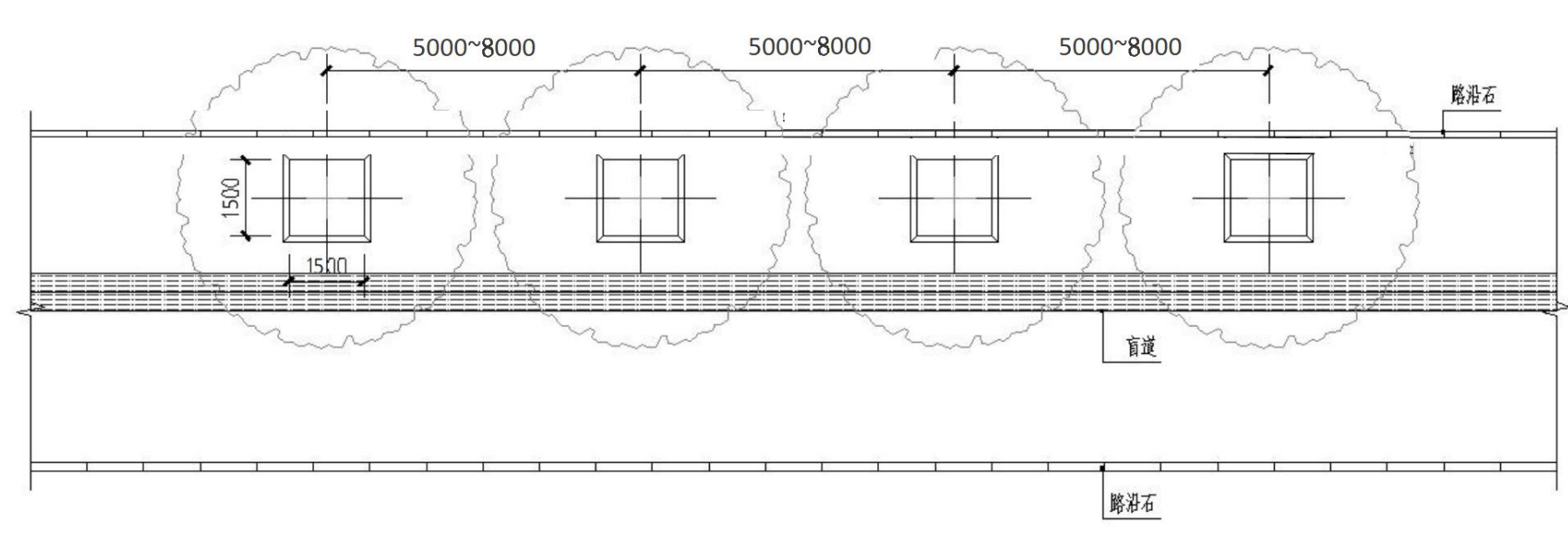
调节圈尺寸表

尺寸	ø700、ø800					
H3	100	200	300	500	700	1000

第二章 人行道

2.14 人行道绿化——行道树

- 1.行道树间距宜为5 ~ 8米，分枝点不低于2米，具体行道树间距要满足规范要求，具体情况结合现场情况深化设计。
- 2.选择胸径18厘米以内，树冠饱满，无截头的树种，图示如下。
- 3.人行道行道树的树冠不遮挡标志牌、龙门架、信号灯等交安设施。



香樟树



小叶榕



黄葛树

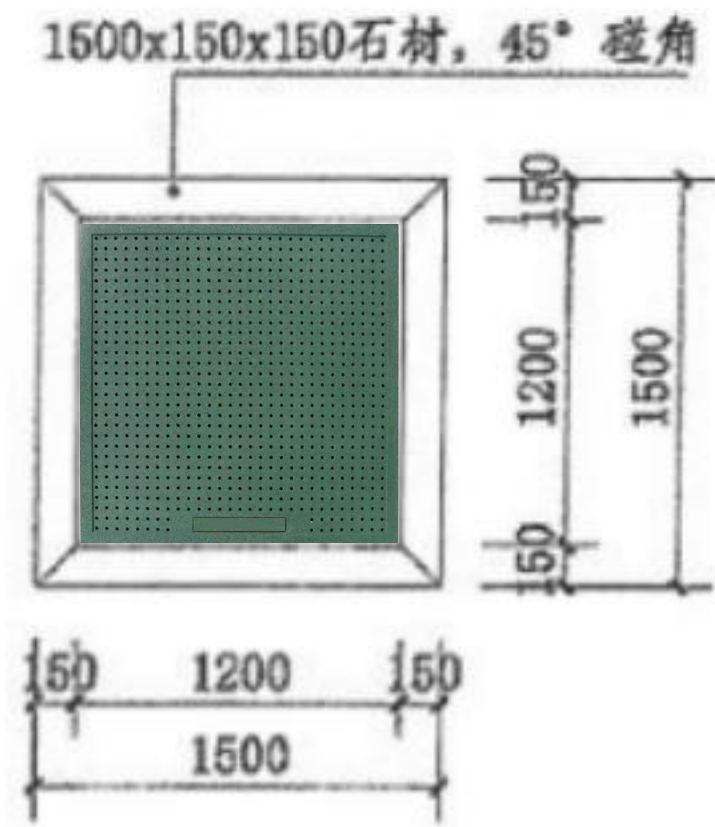


法国梧桐

第二章 人行道

2.14 人行道绿化——树池

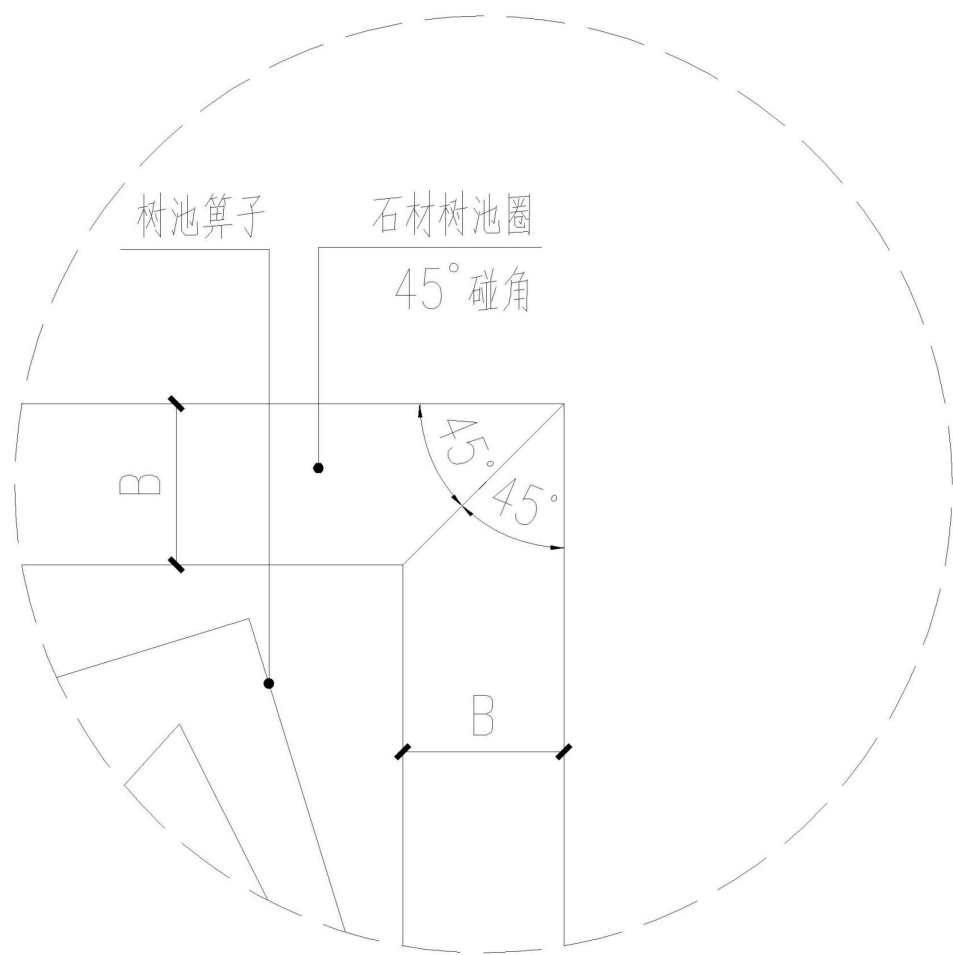
- 1.树池形式采用正方形，简洁大气，易于日常清洁及养护。
- 2.材质：橡胶垫
- 3.尺寸：单排树池尺寸为1500mm*1500mm。



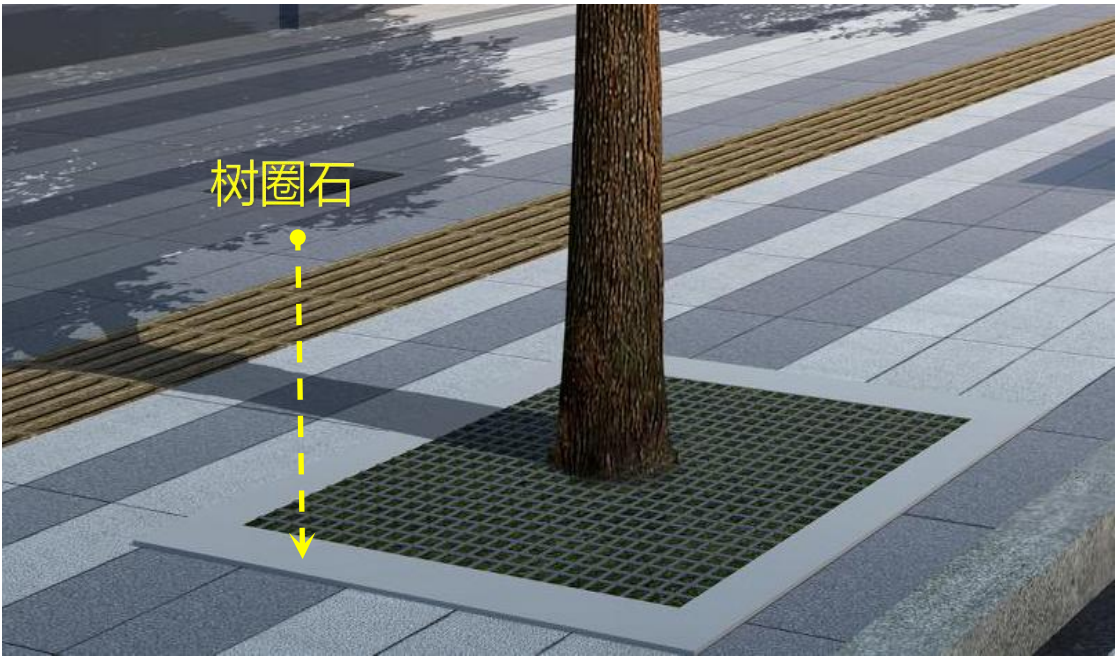
第二章 人行道

2.14 人行道绿化——树圈石

树圈石样式：做法采用45°碰角，其中B为石材树池圈宽度。



树圈石做法示意图



第二章 人行道

2.14 人行道绿化——乔木支撑

- 1.材质：不锈钢管。
- 2.表面可根据实际情况，选择刷绿色或灰色漆。



支撑杆长度	小头直径	允许偏差
8m	≥5cm	±1.0cm
6m	≥4cm	±0.7cm
5m	≥4cm	±0.6cm
4m	≥3cm	±0.5cm
3m	≥3cm	±0.5cm
2m	≥2cm	±0.4cm



第三章 交安设施

3.1 标志牌

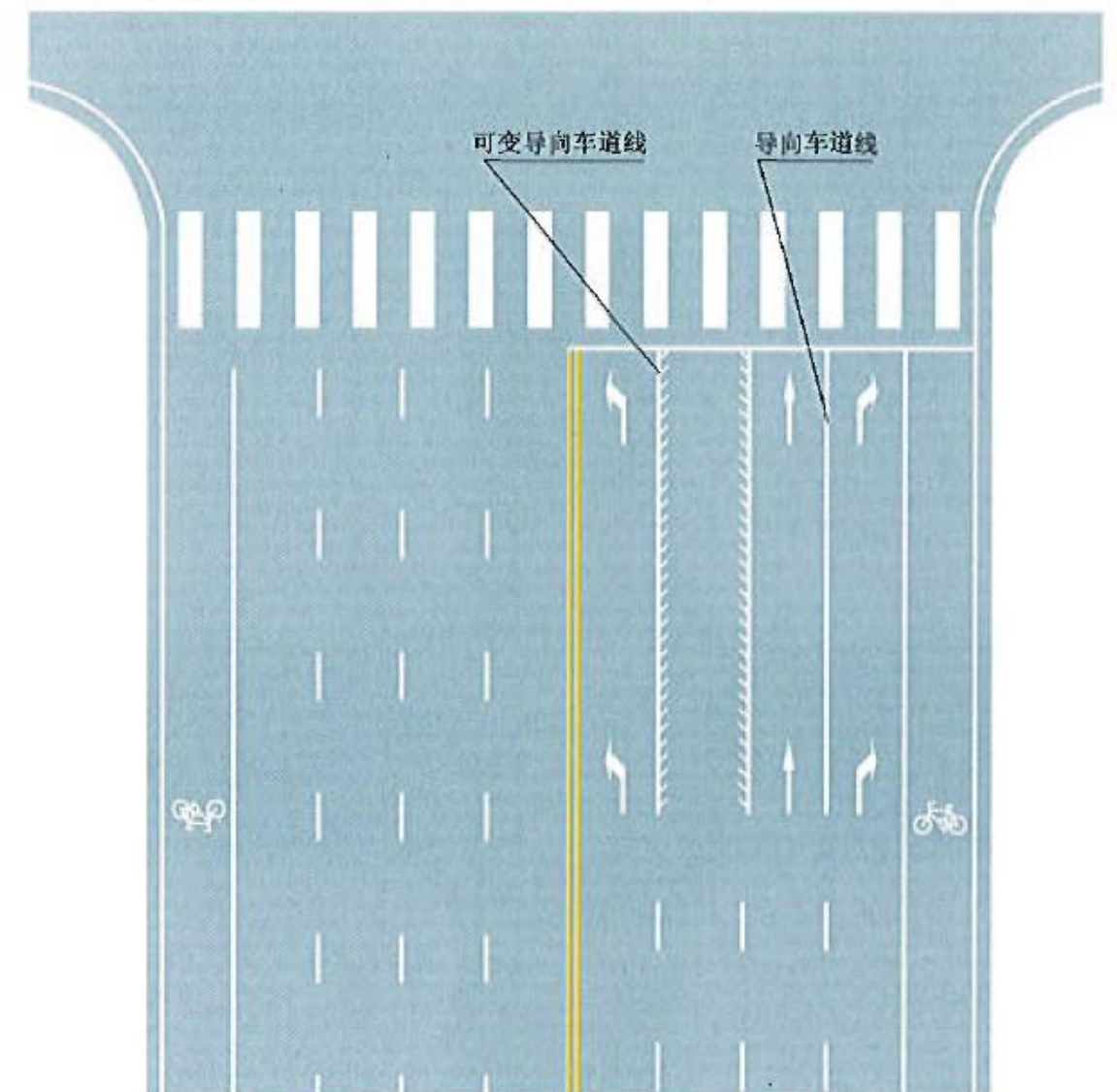
具体做法参照现行规范。



第三章 交安设施

3.2 标志标线

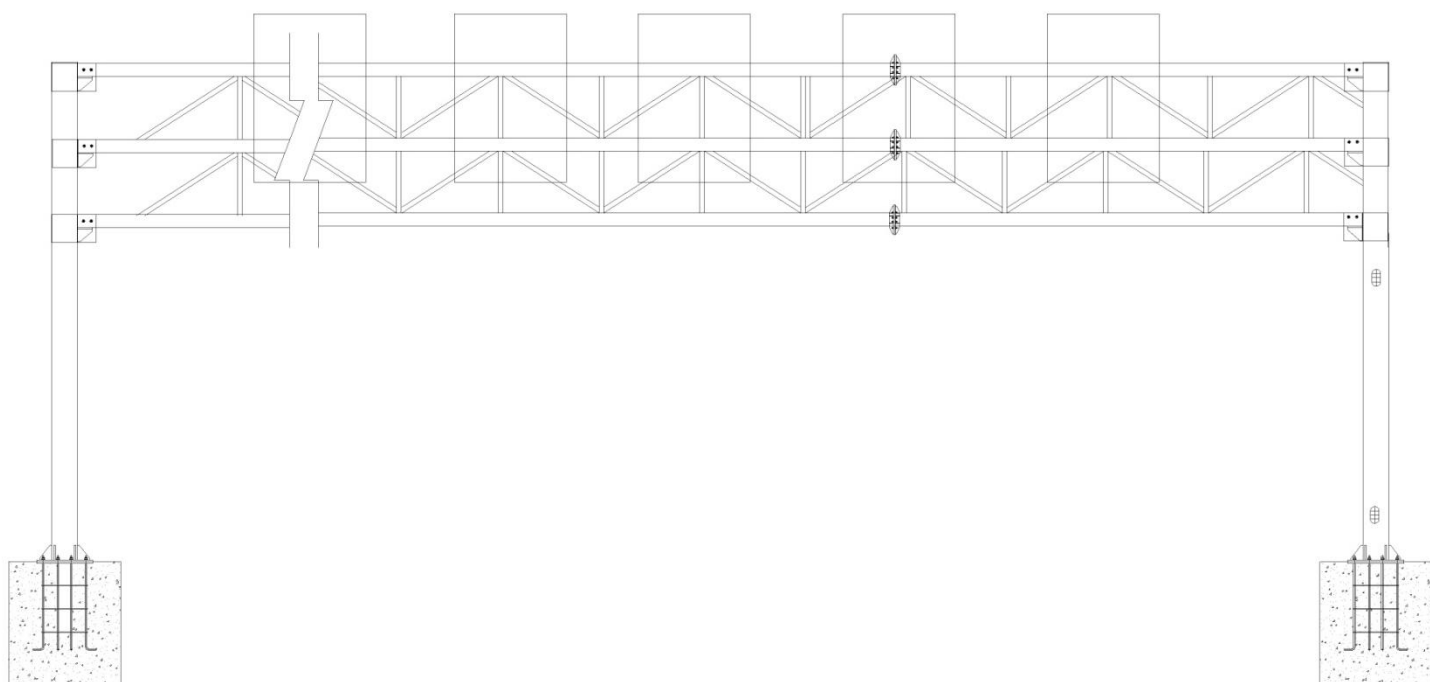
1. 标线设计要符合道路使用的功能需求，符合国家和行业现行相关技术标准、规范的规定。
2. 在需要指示车辆行驶限制要求的车道内，可设置路面文字标记。



第三章 交安设施

3.3 龙门架

- 1.龙门架设计要符合功能需求，符合国家和行业现行相关技术标准、规范的规定。
- 2.龙门架材质采用钢管加工而成，表面除锈，热浸锌防腐处理。
- 3.重要干道、双向四车道及以上可设置龙门架。



第三章 交安设施

3.4 道钉

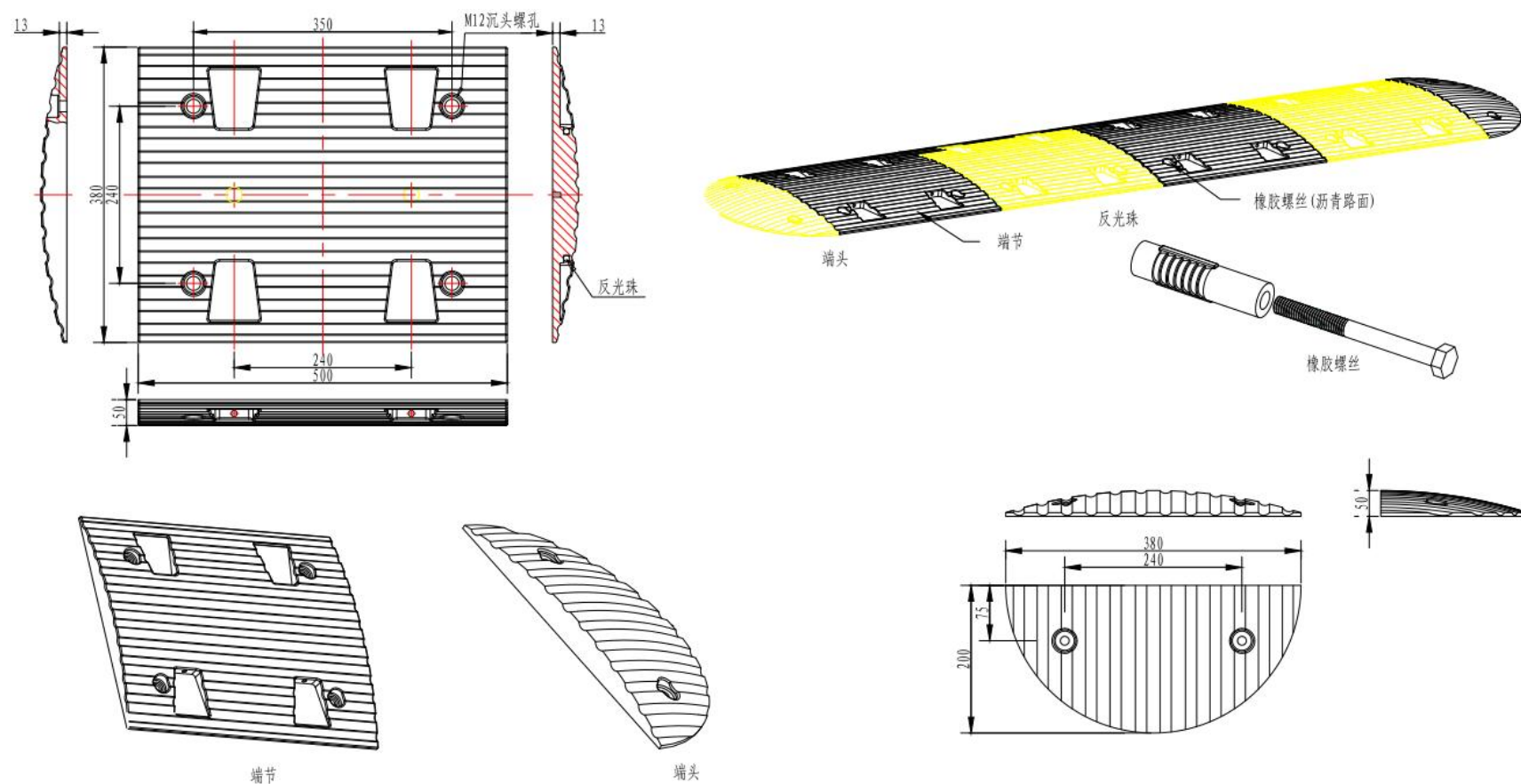
道钉选用双面铸铝道钉，经久耐用且自反光，道钉两面为黄白色。



第三章 交安设施

3.5 減速壟

- 1.端头、端节为橡胶材质。
- 2.端头端节按黄色、黑色相间放置于路面，用螺丝固定，水泥路面用顶爆螺丝、沥青路面用橡胶螺丝。
- 3.反光珠为白色透亮。
- 4.城市道路不建议设置减速垄。



第四章 天桥地通

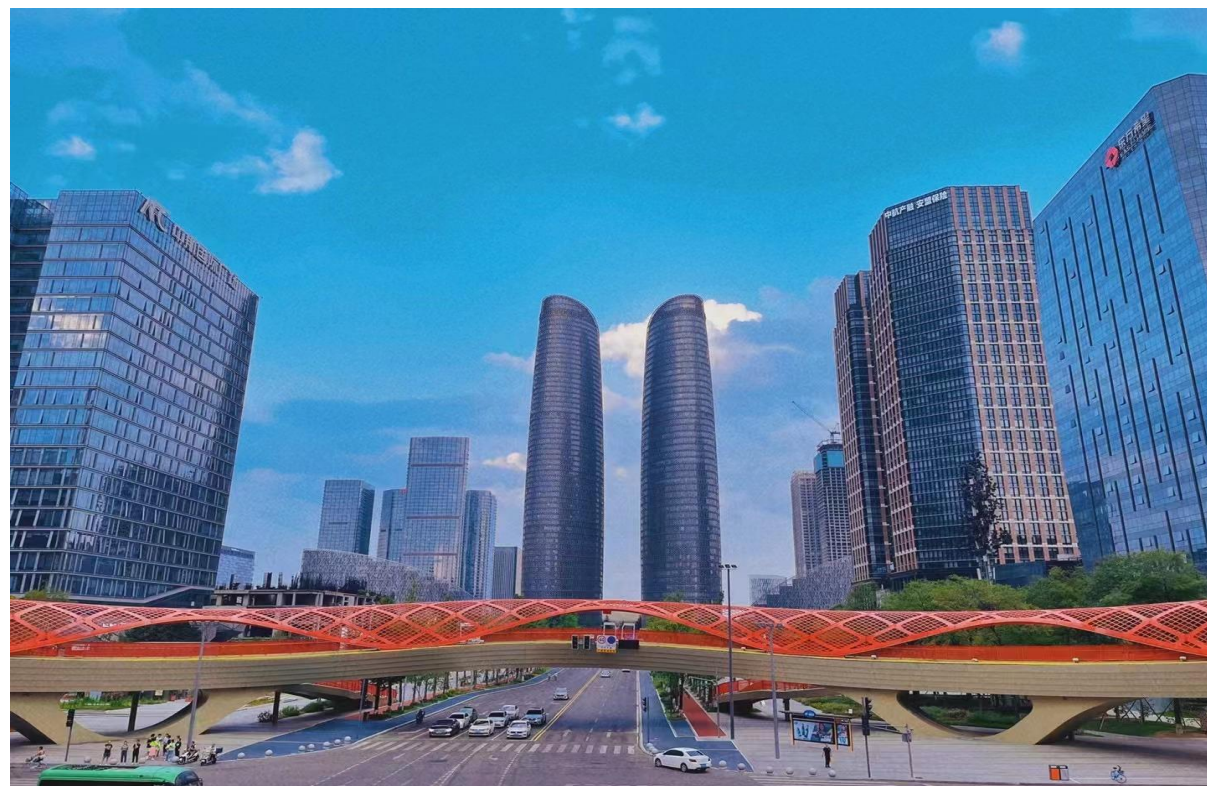
4.1 人行天桥-设置原则

- 1.本导则只是提供意向，人行天桥建议结合实际情况单独设计，做到“一桥一景”，人流量大的天桥应尽可能采用被动式智能遮阳玻璃等材质，设置遮阳（雨）篷，做好照明设计。
- 2.行人横过市区封闭式道路或快速干道或机动车道宽度大于25m时，可每隔300~400m应设一座。
- 3.按照规范要求，做好无障碍设施设计，需根据实际情况，尽量配置垂直电梯。
- 4.建议在保证人行天桥安全和车辆、行人通行安全的前提下，重点区域的人行天桥栏杆结合周边景观设计可考虑设置种植槽，并与人行天桥的建设同步实施，丰富城市道路景观，体现重庆山城特色美景。



第四章 天桥地通

4.1 人行天桥



第四章 天桥地通

4.1 人行天桥



第四章 天桥地通

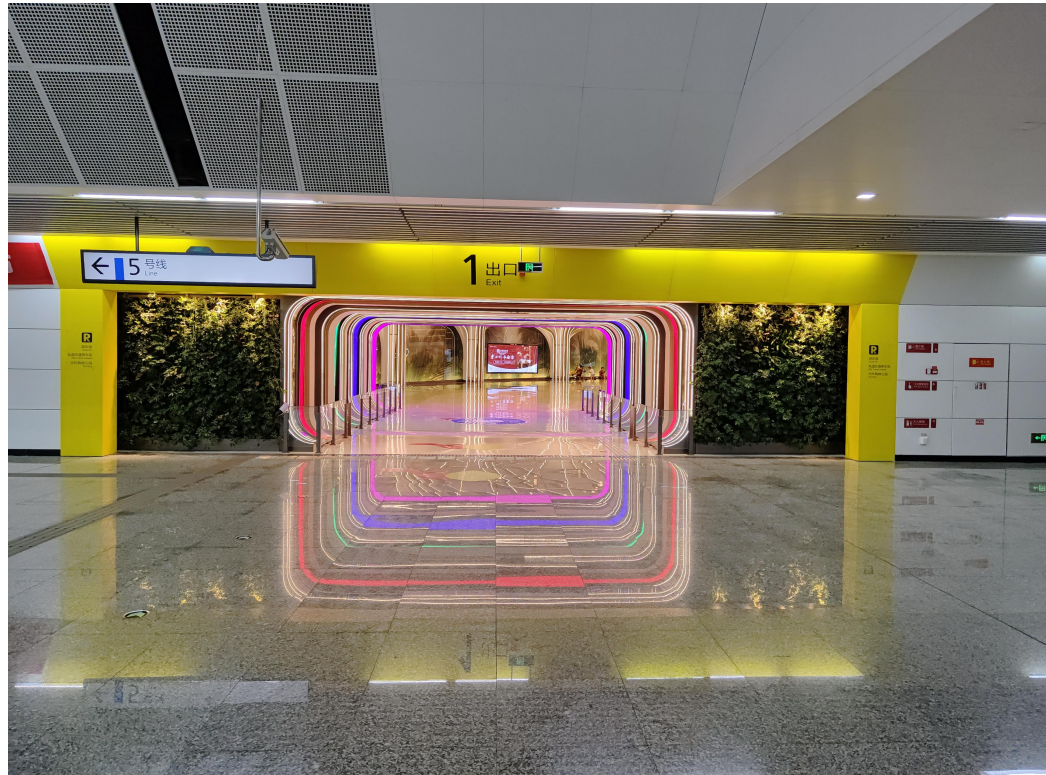
4.2 地下通道-设置原则

- 1.本导则只是提供意向，地下通道建议结合实际情况单独设计，做好照明设计。
- 2.地下通道设计可结合轨道站出入口统一设计。
- 3.人流量大的地下通道出入口，应尽可能采用被动式智能遮阳玻璃等材质，设置遮阳（雨）篷。
- 4.按照规范要求，做好无障碍设施设计，需根据实际情况，尽量配置垂直电梯。



第四章 天桥地通

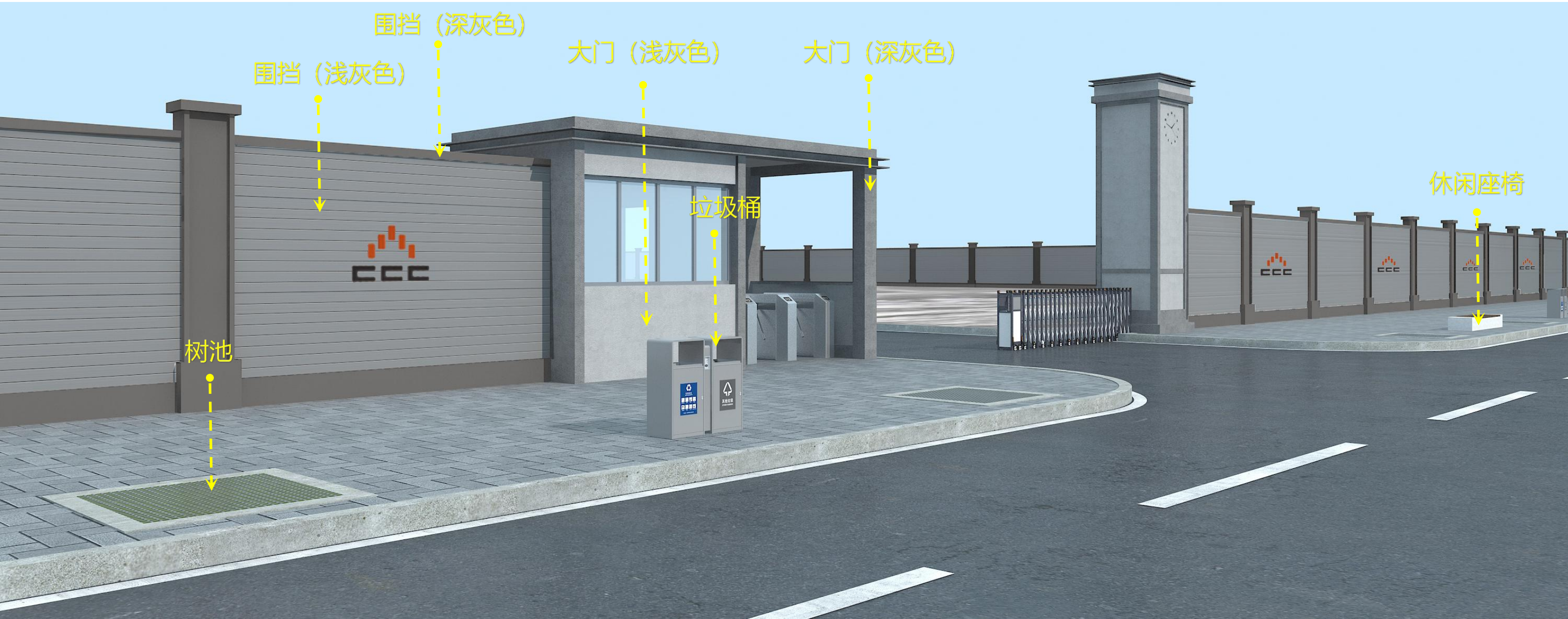
4.2 地下通道



第五章 施工工地管理

5.1 施工工地管理要求

- 1.标准围挡参照《建设工程施工现场围挡及大门标准图集》（2022版）中的Ⅱ型，深灰色的色号为RAL7015，浅灰色的色号为RAL7047。
- 2.临时性围挡参照《建设工程施工现场围挡及大门标准图集》（2020版）中的C6，深灰色的色号为RAL7015，黄色的色号为RAL1018。
- 3.临时性围挡参照《建设工程施工现场围挡及大门标准图集》（2020版）中的C5，深灰色的色号为RAL7015，浅灰色的色号为RAL7047。
- 4.主入口大门参照《建设工程施工现场围挡及大门标准图集》（2022版）中的Ⅲ型，深灰色的色号为RAL7015，浅灰色的色号为RAL7047。
- 5.次入口大门参照《建设工程施工现场围挡及大门标准图集》（2022版）中的Ⅵ型，深灰色的色号为RAL7015，浅灰色的色号为RAL7047。
- 6.临时设施屋顶采用深灰色坡屋顶，墙面采用浅灰色，深灰色的色号为RAL7015，浅灰色的色号为RAL7047。材质采用金属夹芯板（芯材的燃烧性能等级A级）。



第五章 施工工地管理

5.2 围挡 (标准围挡)

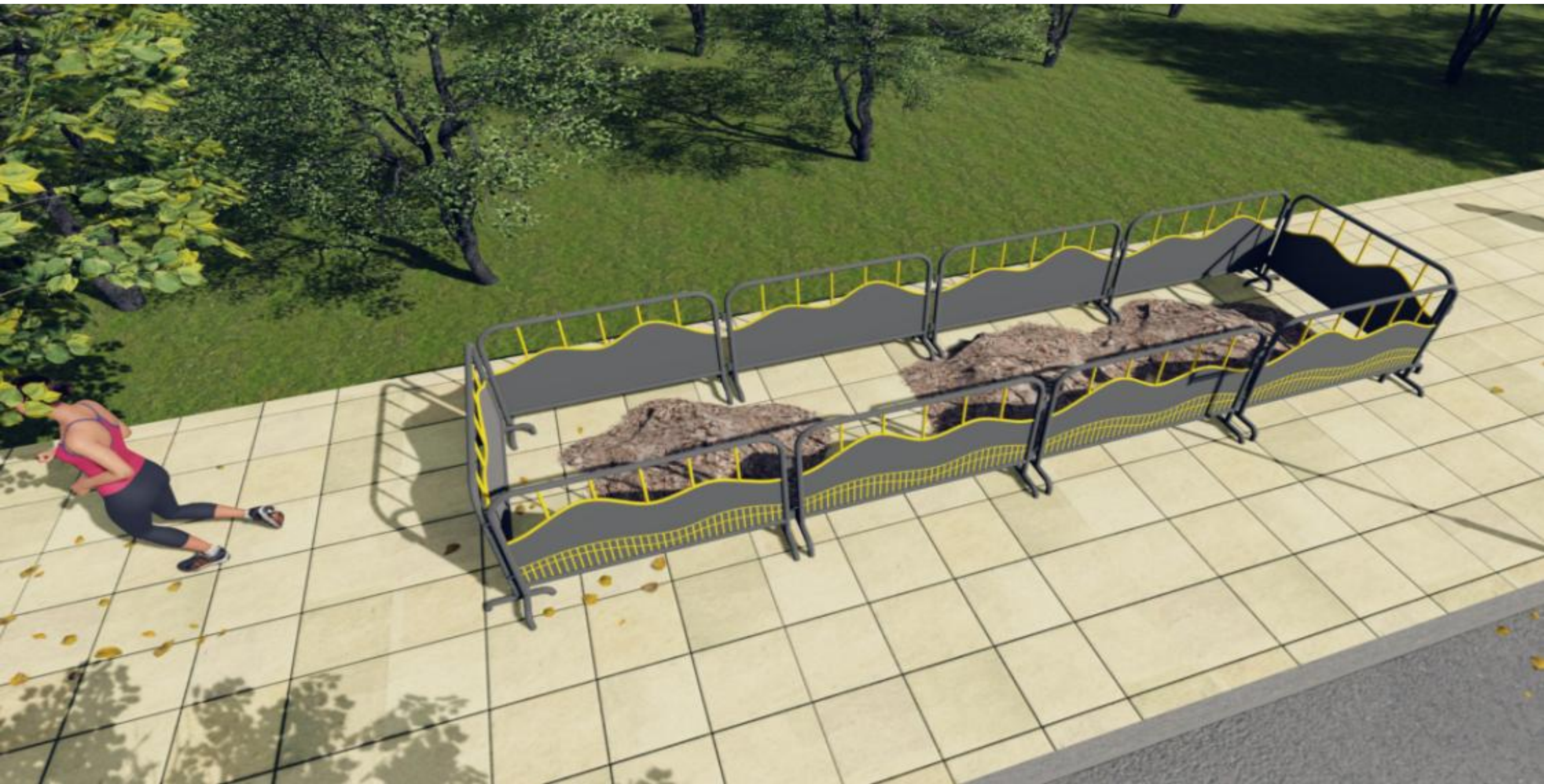
主干路的围挡参照《建设工程施工现场围挡及大门标准图集》(2022版)中的Ⅱ型, 围挡高度3.6m。
次干路的围挡参照《建设工程施工现场围挡及大门标准图集》(2022版)中的Ⅱ型, 围挡高度2.5m。
支路的围挡参照《建设工程施工现场围挡及大门标准图集》(2022版)中的Ⅱ型, 围挡高度2.0m。



第五章 施工工地管理

5.2 围挡（临时性围挡——高度1.02m）适用于短期（1-3天）

临时性围挡参照《建设工程施工现场围挡及大门标准图集》（2020版）中的C6，围挡高度1.02m。



第五章 施工工地管理

5.2 围挡（临时性围挡——高度2.0m）

临时性围挡参照《建设工程施工现场围挡及大门标准图集》（2020版）中的C5，围挡高度2.0m。



第五章 施工工地管理

5.3 围挡提升（绿化围挡）

- 1.在城市核心商业区或者重要地段的施工工地，可对围挡进行提升。
- 2.绿化围挡实施前，必须进行专项设计。



第五章 施工工地管理

5.4 入口控制（主入口大门）

主入口大门参照《建设工程施工现场围挡及大门标准图集》（2022版）中的Ⅲ型。



第五章 施工工地管理

5.4 入口控制（次入口大门）

次入口大门参照《建设工程施工现场围挡及大门标准图集》（2022版）中的VI型。



第五章 施工工地管理

5.5 临时设施控制

- 1.临时设施屋顶采用深灰色坡屋顶，墙面采用浅灰色。
- 2.材质采用金属夹芯板（芯材的燃烧性能等级A级）。

