

重庆市渝北区交通局

关于 2023 年行政执法总体情况的报告

按照有关规定，现将我局 2023 年行政执法总体情况报告如下：

一、2023 年行政执法总体情况

今年以来，我区深入贯彻落实习近平总书记关于法治政府建设的重要指示和中央有关决策部署，结合全国法治政府建设综合示范区创建成果巩固，按照市区关于“坚持严格规范公正文明执法”有关要求，认真落实行政执法各项工作，行政执法工作取得新进展。

一是持续推进“三项制度”的落实。根据《重庆市交通行政执法公示办法》《重庆市交通行政执法全过程记录办法》《重庆市交通重大行政执法决定法制审核办法》，落实工作措施，促进严格规范公正文明执法，切实维护人民群众合法权益。

二是扎实做好交通运输领域突出执法问题专项整治工作。按照市交通局交通运输执法领域突出问题专项整治工作要求，研究部署渝北区交通运输执法领域突出问题专项整治工作，按照“七个重点、五个阶段”的工作要求，制定印发了《渝北区交通运输执法领域突出问题专项整治方案》，成立了由局主要领导任组长的专项整治领导小组，在交通执法渝北区大队设立了整治办公室。

今年通过社会面收集、上级反馈和自身走访排查，已建立“两个清单”，收集社会面线索4条、自查线索3条。列入线索清单7起，其中社会面收集线索纳入线索清单4起，自查自纠纳入线索清单3起，线索清单纳入问题清单2起，且对标对表按时完成整治。

三是强化依法监督工作。制定年度监督检查计划，结合双随机一公开检查，开展抽查13家企业，排查整治隐患5个，整改率100%，同时充分运用公众参与、社会监督等方式，促进随机抽查公开透明，强化企业自律和社会监督的作用。扎实开展客运安全、打击维修行业非法拼装改装、非法营运及网约车、流动超限运输治理、危险货物运输、9座以上载客汽车、“两非一租”、出租汽车、全区道路运输安全生产突出问题集中整治“百日行动”等专项执法行动，全年组织安全生产检查551次，查处隐患1274处，整改隐患1274处，开展全区交通行业综合、专项应急演练4次。对辖区内16家危化品运输企业246辆运输车辆进行了全覆盖专项检查，完成1307辆公交、“两客一危”车辆智能视频安装，800余名两类关键人员安全考核。对洛碛复建码头停泊趸船及船舶开展汛期安全风险评估。投入90余万元与区交巡警合作开展渝北区场镇交安设施治理工程。

2023年共受理业务项目17545件，其中行政许可类项目4899件，服务类项目12646件，及时办结率达到100%，获评优质服务窗口5次，表扬信6封，锦旗3面。

二、存在的主要问题

一是缺综合行政执法人员。根据“主城九区现有的交通行政执法机构予以撤销”（渝府发〔2005〕61号原文），渝北区交通局缺少行政执法机构、编制、人员。二是市级建设项目监管难落实。区交通局按照区政府要求落实铁路建设项目属地监管责任，但区交通局没有对铁路建设项目行政执法的依据，存在实际监管与上级要求相矛盾。

三、2024年工作打算及建议

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以学习贯彻党的二十大为主线，按照市、区统一安排部署，以打造“纪律严明、作风优良、工作高效”交通执法队伍为目标，全面提升工作效率、质量。联系协调配合交通执法渝北大队，一是提高政治站位，深化思想认识。进一步提高政治站位，全力推动主题教育走深走实，紧扣交通运输综合执法职能职责，结合工作实际，立足岗位，积极落实上级各项工作要求，围绕中心执法任务，为辖区道路运输市场的安全稳定保驾护航。二是加强依法行政，提高法治水平。严格贯彻执行《行政处罚法》《行政复议法》《行政诉讼法》及各类交通运输法律法规。强化行政执法人员资质管理，贯彻落实交通行政执法管理规范。三是深化执法改革，推动执法力量下沉。通过执法力量下沉服务辖区镇街，推动与乡镇（街道）执法事项综合、执法力量综合、执法方式综合，努力实现“应执尽执”新要求，逐步消除镇街交通运输执法盲区。四是依法开展

行政复议、行政诉讼。进一步规范行政复议受理程序，完善行政复议接待登记、立案受理、案件审理、案件档案管理等制度，认真做好行政应诉工作，切实保障当事人合法权益。

重庆市渝北区交通局

2024年1月19日