

重庆市渝北区水利局文件

渝北水利许可〔2025〕13号

重庆市渝北区水利局 关于《空港园区排水管网更新改造 工程（花湾路牛头溪、港通三路秦家沟 排洪通道改造工程）洪水影响评价报告》的批复

重庆空港经济开发建设有限公司：

你单位报送的《空港园区排水管网更新改造工程（花湾路牛头溪、港通三路秦家沟排洪通道改造工程）洪水影响评价报告》（以下简称《报告》）收悉。《报告》编制单位（重庆金会昌置业有限公司）按专家审查意见进行了修改，于2025年4月28日向我局报送了《报告》报批稿，根据《行政许可法》第三十八条、《水行政许可实施办法》第三十二条第一项规定和专家审查意

见，现对该《报告》批复如下。

一、《报告》中花湾路牛头溪排洪通道改造工程采用 100 年一遇洪水设计标准，港通三路秦家沟排洪通道改造工程采用 200 年一遇洪水设计标准，所在河段防洪标准采用 100 年一遇，符合相关规定。

二、原则同意涉河建设方案的洪水影响评价结论

该工程位于渝北区木耳镇，项目涉河建设方案包括花湾路牛头溪排洪通道改造工程和港通三路秦家沟排洪通道改造工程。

（一）花湾路牛头溪排洪通道改造工程

花湾路牛头溪排洪通道改造工程总长度 424.42m，采用镇脚+斜坡明渠型式。起点接国道 G210 路涵出口，起点河底高程 379.80m，终点接已成箱涵，河底高程 371.83m，河床底坡 $i=1.8\%$ 。

明渠型式为镇脚+斜坡护岸+渠顶步道：镇脚采用 C25 砼砌筑，顶部宽度 0.8m，底部宽度 1.4m，高度 2.0m，迎水面直立，背水面坡比 1:0.4，镇脚堤距 3.0m，镇脚至渠顶步道为植草砖护坡，坡比 1:1.75。渠顶步道宽 1.075m。

（二）港通三路秦家沟排洪通道改造工程

港通三路秦家沟排洪通道改造工程由箱涵段、明渠段和消能段组成。

1.箱涵段箱涵段总长度 170m，上游接改造雨水管涵出口，河底高程为 352.87m，箱涵出口处河底板高程 351.17m，底坡 $i=1\%$ 。箱涵净空尺寸为 $3.0 \times 3.0\text{m}$ ，采用 C30 钢筋砼浇筑。

2.明渠段

明渠段总长度 221.75m，起点接箱涵出口高程 351.17m，出口高程 349.10m，底坡 $i=1.7\%$ 。明渠采用 C25 砼重力式挡墙，高度 4.5m，迎水面直立，背水面坡比 1:0.4，明渠净空尺寸 $4.0(b) \times 3.0(h)\text{m}$ 。河底设置 C25 砼底板，厚 0.3m。

3.消能段

消能段总长度 55.24m，由阶梯消能段、消力池和护坦段组成。阶梯消能段长 18.0m，起点接明渠，高程 349.10m，终点接消力池，高程 343.34m，消能段宽 4.0m，边墙采用 C25 钢筋砼，高 1.5m；消力池长 19.1m，宽 4.0m，深 0.8m，消力池边墙采用 C25 钢筋砼，高 4.5m；护坦段长 18.14m，采用格宾护垫，终点高程 344.14m。

本工程建设对河道行洪、河势稳定影响较小。

三、有关要求

(一) 项目法人应严格按照批复的内容和要求建设。

(二) 本批复不能代替行业部门对项目本身设计的审批，工程须按照有关法律法规的规定，取得相关部门同意后方可实施。

(三) 项目法人应妥善处理好项目建设涉及的第三方合法水

事权益。

（四）工程开工后，项目法人要及时书面告知我局，我局将对工程控制坐标在内的涉河事项进行核查。

（五）施工过程中要高度重视河道保护工作，严禁向河内倾倒弃土弃渣，及时清除施工临时设施和建筑垃圾，确保行洪安全。

（六）工程完工后，项目法人应书面通知我局参与项目的综合验收，本项目经验收合格后方可启用。

（七）本行政许可决定有效期为三年，自签发之日起计算。期满后，若该工程未开工建设，本许可决定自行失效，若要继续建设，应重新履行行政许可手续。工程建设过程中涉河建设方案有较大变更的，应按规定重新办理许可手续。

（八）木耳镇应加强对本洪水影响评价批复后项目实施情况的日常监管。

附件：1. 专家评审意见

2. 涉河建筑物控制点坐标

重庆市渝北区水利局

2025 年 4 月 30 日

附件1

空港园区排水管网更新改造工程 (花湾路牛头溪、港通三路秦家沟排洪通道改造工程) 洪水影响评价报告专家评审意见

2025年4月7日，重庆市渝北区水利局组织召开了《空港园区排水管网更新改造工程（花湾路牛头溪、港通三路秦家沟排洪通道改造工程）洪水影响评价报告》（以下简称《报告》）评审会。参加会议的有：渝北区水利局、重庆空港经济开发建设有限公司（业主单位）、木耳镇人民政府、宁夏水利水电勘测设计研究院有限公司（设计单位）、重庆金会昌置业有限公司（评价单位）的代表及邀请专家（名单附后）。会议成立了专家组（名单附后）。与会人员听取了业主单位对工程建设的必要性以及前期工作进展情况的介绍，设计单位和评价单位就《报告》的主要成果做了介绍，经充分讨论，提出了修改补充意见。经复核，《报告》报批稿已基本按专家意见修改完善，予以通过专家评审。

一、项目背景

花湾路牛头溪、港通三路秦家沟排洪通道改造工程是航空小镇、木耳物流园基础排水设施，能够有效提升空港园区的排水能力，减少水灾发生的可能性，确保在降雨和洪水等灾害中具备良好的排水能力。

花湾路牛头溪排洪通道改造工程总长424.42m，为新建排水明，明渠型式为镇脚+斜坡护岸+渠顶步道；港通三路秦家沟排洪通道改造工程总长446.99m，由箱涵段、明渠段、消能段组成。

2025年2月18日，重庆市渝北区发展和改革委员会以“关于空港园区排水管网更新改造工程变更建设方案的批复”（渝北发改投〔2025〕148号）进行了批复。根据《重庆市河道管理条例》本项目属于涉河建设项目，需编制洪水影响评价报告。

二、《报告》采用的资料基本满足编制要求，内容较全面。

三、《报告》中花湾路牛头溪排洪通道改造工程采用 100 年一遇洪水设计标准，港通三路秦家沟排洪通道改造工程采用 200 年一遇洪水设计标准，所在河段防洪标准采用 100 年一遇，符合相关规定。

四、涉河建设方案。

工程涉河建设方案包括花湾路牛头溪排洪通道改造工程和港通三路秦家沟排洪通道改造工程。

（一）花湾路牛头溪排洪通道改造工程

花湾路牛头溪排洪通道改造工程总长度 424.42m，采用镇脚+斜坡明渠型式。起点接国道 G210 路涵出口，起点河底高程 379.80m，终点接已成箱涵，河底高程 371.83m，河床底坡 $i=1.8\%$ 。

明渠型式为镇脚+斜坡护岸+渠顶步道：镇脚采用 C25 砼砌筑，顶部宽度 0.8m，底部宽度 1.4m，高度 2.0m，迎水面直立，背水面坡比 1:0.4，镇脚堤距 3.0m，镇脚至渠顶步道为植草砖护坡，坡比 1:1.75。渠顶步道宽 1.075m。

（二）港通三路秦家沟排洪通道改造工程

港通三路秦家沟排洪通道改造工程由箱涵段、明渠段和消能段组成。

1、箱涵段

箱涵段总长度 170m，上游接改造雨水管涵出口，河底高程为 352.87m，箱涵出口处河底板高程 351.17m，底坡 $i=1\%$ 。箱涵净空尺寸为 $3.0\times 3.0\text{m}$ ，采用 C30 钢筋砼浇筑。

2、明渠段

明渠段总长度 221.75m，起点接箱涵出口高程 351.17m，出口高程 349.10m，底坡 $i=1.7\%$ 。明渠采用 C25 砼重力式挡墙，高度 4.5m，迎

水面直立，背水面坡比 1:0.4，明渠净空尺寸 4.0 (b) × 3.0 (h) m。
河底设置 C25 砼底板，厚 0.3m。

3、消能段

消能段总长度 55.24m，由阶梯消能段、消力池和护坦段组成。阶梯消能段长 18.0m，起点接明渠，高程 349.10m，终点接消力池，高程 343.34m，消能段宽 4.0m，边墙采用 C25 钢筋砼，高 1.5m；消力池长 19.1m，宽 4.0m，深 0.8m，消力池边墙采用 C25 钢筋砼，高 4.5m；护坦段长 18.14m，采用格宾护垫，终点高程 344.14m。

五、《报告》水文、河道演变及洪水影响分析计算可行。

六、《报告》洪水影响分析评价结论基本合适。

专家组组长:

李志强
2025 年 4 月 28 日

《空港园区排水管网更新改造工程洪水影响报告》

审查会专家组名单

(2025年4月7日)

序号	姓 名	单 位	专 业	职 称	联系电话	备 注
1	李立强	市住建局(水利)	水工	高工	13781921628	组长
2	黄永英	市水电设计研究院	水工	高工	13983992836	
3	李永	广东水电工程局	水工 施工	正高	18646591010	
4	陈志东	市水电院	水工	正高	13983895203	
5	陈永强	市政务中心	水工	正高	13708369163	

附件2

涉河建筑物控制点坐标表

花湾路牛头溪排洪通道改造工程涉河建筑物控制点坐标表

编号	桩号	坐 标 值		转弯半径R(m)	平面转角α(°)
		X	Y		
n1	NK0+000.00	3297616.67	36367290.58	--	--
n2	NK0+042.05	3297614.13	36367332.55	50.00	30.67191°
n3	NK0+068.82	3297605.60	36367357.59		
n4	NK0+091.66	3297592.78	36367376.49	20.00	33.82295°
n5	NK0+103.47	3297589.33	36367387.61		
n6	NK0+233.33	3297588.61	36367517.47	50.00	24.47630°
n7	NK0+254.69	3297584.00	36367538.16		
n8	NK0+327.81	3297553.33	36367604.54	400.00	2.41372°
n9	NK0+344.66	3297545.94	36367619.68		
n10	NK0+424.42	3297509.48	36367690.61	--	--

港通三路秦家沟排洪通道改造工程涉河建筑物控制点坐标表

编号	桩号	坐 标 值		转弯半径R(m)	平面转角α(°)
		X	Y		
q1	QK0+000.00	3299087.71	36372276.57	--	--
q2	QK0+075.11	3299012.97	36372269.15	60.00	84.27967°
q3	QK0+163.37	3298958.90	36372209.49		
q4	QK0+340.94	3298958.76	36372031.92	50.00	37.52027°
q5	QK0+373.68	3298948.39	36372001.48		
q6	QK0+427.55	3298915.54	36371958.78	50.00	15.96288°
q7	QK0+441.48	3298905.63	36371949.05		
q8	QK0+446.99	3298901.20	36371945.78	--	--

抄送：市水利局，木耳镇。

重庆市渝北区水利局办公室

2025 年 4 月 30 日印发
